

交渉情報	NO.88	日本郵便(株)信越支社 郵便・物流オペレーション部
JP労組 信越地方本部	2023年2月16日	添付資料:1枚

両津局書状区分機の老朽化に伴う集中処理計画について

日本郵便(株)信越支社 郵便・物流オペレーション部は、本日(2月16日)「両津局書状区分機の老朽化に伴う集中処理計画」について、地方本部に説明してきました。

標記概要は、両津局の書状区分機の老朽化に伴い書状区分機を廃棄し、現在両津局で行っている区分機業務(道順組立)を新潟局において集中処理するものです。

1. 対象局等

対象局		集中処理局	
		現行	改正
単マネ	両津	両津	新潟
旧集配センター	新穂、畑野、羽茂、小木、赤泊、 金井、佐和田、相川、高千、浦川		

2. 要員措置

局名	時間制定数(内務)
両津局	±0人
新潟局	±0人

※ 両局ともに、要員措置の増減なし。

3. 運送施設

運送便のダイヤ変更なし。

なお、2パス済み通常郵便物の積載便は以下のとおり。

- ・新潟-両津下3号便(新潟 17:25 発-両津 22:20 着)

4. 実施日

2023年6月19日(月) 2パス実施分から

2パス実施日	6月18日(日)	6月19日(月)	6月20日(火)
局名/配達日	6月19日(月)	6月20日(火)	6月21日(水)
両津局	○	—	—
新潟局	—	○	○

5. 書状区分機の配備台数

局名	書状区分機（通常）		
	現行	改正	増減
両津局	1台	0台	▲1台
新潟局	11台	11台	0台

※ 両津局の書状区分機は、実施日以降、11月30日（木）までの間に廃棄処分する。

6. 直前直後対応

書状区分機の廃棄処分や不要物品の処理およびカーフェリー欠航時の対応方針等の詳細は別途指示予定。

地本では、現行区分機配備以降の業務運行状況を踏まえ、区分機撤去後の業務運行対応およびサービスレベルの低下によるお客さまへの影響等について、また、代替機の設置について検討するよう求めました。それに対し支社は、実施後におけるサービスレベルに変更はないとし、代替機については業者にも問い合わせし、新潟中央等にある既存の区分機は、現行区分機より大きいため設置不可であるとしています。

なお、項番6のとおり、カーフェリー欠航時の対応方針等の詳細は別途指示予定としていますので、意見等がある場合は地本へ連絡願います。

【労使対応】 単局窓口

以上