

## 2021 年度年末年始期における運送施設について

### 1 概要

年末年始期間中の運送荷量減少に対応するため、一部の運送便について既定便の減便等調整を実施するとともに、その他の運送便については別紙「年末年始運行パターン」に切り替える。

### 2 年末年始既定便の運行

#### (1) 地域間便(既定便の減便等調整)

添付「地域間ダイヤ」のとおり。

#### (2) 地域内便(大口事業所の営業に係わるダイヤ等)

添付「地域内ダイヤ」のとおり。

## 2021年度年末年始運送便運行パターン(地域間)

月日	曜日	通配	運行パターン	備考
12月26日	日	×	土曜	
12月27日	月	○	平日	休翌としない
12月28日	火	○	平日	
12月29日	水	○	平日	
12月30日	木	○	平日	
12月31日	金	○	土曜	
1月1日	土	○	土曜	
1月2日	日	×	土曜	休翌としない
1月3日	月	○	土曜	休翌としない
1月4日	火	○	平日	
1月5日	水	○	平日	
1月6日	木	○	平日	

- ・12/26(日)及び、12/31(金)～1/3(月)を土曜ダイヤに変更。
- ・上記により土曜ダイヤとなった休日等(12/26(日)、1/1(土)、2(日))の翌日(12/27(月)、1/2(日)、3(月))は休翌としない。
- ・別途「年末増強ダイヤ」及び「年末年始減便ダイヤ」の対象となる便についてはダイヤの運行日程を優先。

## 2021年度年末年始運送便運行パターン(地域内)

月日	曜日	通配	運行パターン	備考
12月26日	日	×	土曜	
12月27日	月	○	平日	休翌としない
12月28日	火	○	平日	
12月29日	水	○	平日	
12月30日	木	○	平日	
12月31日	金	○	土曜	
1月1日	土	○	土曜	
1月2日	日	×	土曜	休翌としない
1月3日	月	○	土曜	休翌としない
1月4日	火	○	休翌	休翌とする
1月5日	水	○	平日	
1月6日	木	○	平日	

- ・12/26(日)及び、12/31(金)～1/3(月)を土曜ダイヤに変更。
- ・上記により土曜ダイヤとなった休日(12/26(日)、1/1(土)、2(日))の翌日(12/27(月)、1/2(日)、3(月))は休翌としない。
- ※1/4(火)を休翌ダイヤで運行。
- ・別途「年末増強ダイヤ」及び「年末年始減便ダイヤ」の対象となる便についてはダイヤの運行日程を優先。
- ・例外を除き輸送情報システム上はすべて上記のパターンとなるが、社員執行便については局情に応じて変更(休日パターン等)