

## 9.1 運送施設の改正

- 1 概要  
9月1日(火)に運送施設を改正する。
- 2 改正線路等  
別紙のとおり
- 3 輸送情報システムの変更  
既定便における登録変更は支社が実施する。

【9.1 運送施設改正概要】

○地域間

運行開始日	線路名	便名		調整内容	調整理由	関係局
		現行	改正			
2020.9.1	東京・新潟	上二	同	・ハーモニック様着車時刻を13時40分から、13時30分に変更(30分ストレージ)	大口事業所対応のため	新東京、東京北部、新潟

○地域内

【新潟地域内】

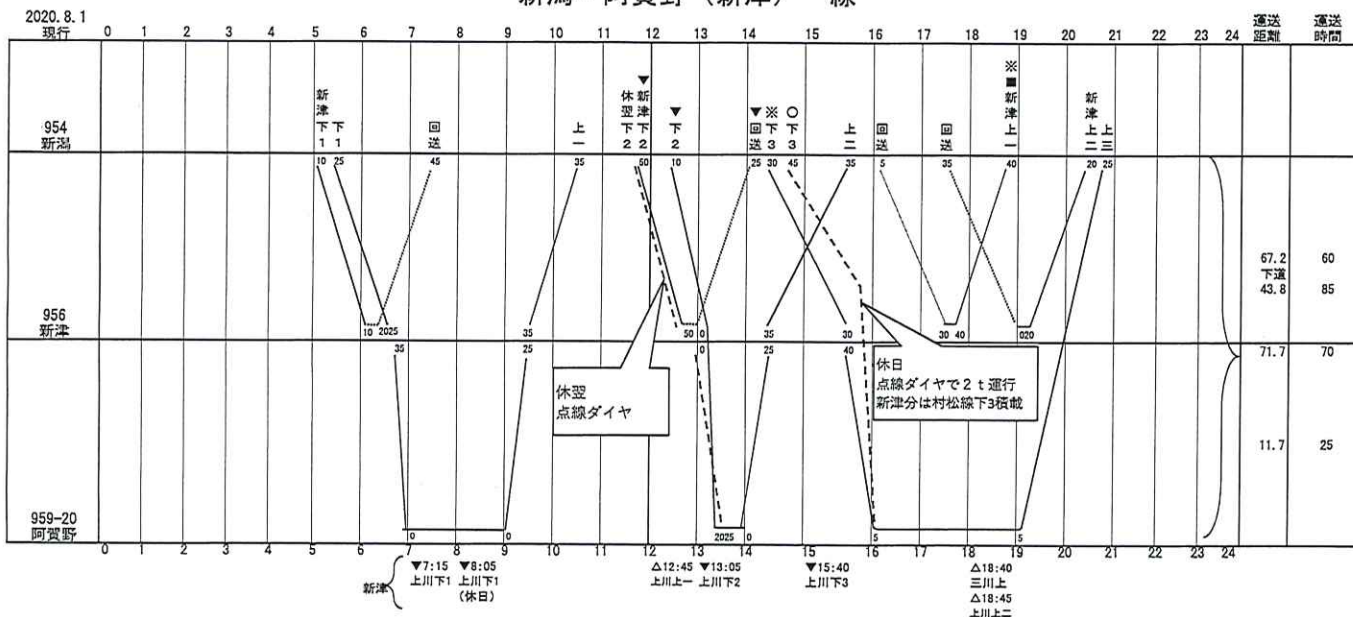
運行開始日	線路名	便名		調整内容	調整理由	関係局
		現行	改正			
2020.9.1	新潟・阿賀野(新津)	新津下2・回送	新津下2・臨上	・回送部分を臨上便に変更 ・(株)ハーモニック様立寄追加	大口事業所対応のため	新潟、新津、阿賀野
	新潟・六日町	下3	同	・新潟局発時刻15分繰り上げ	小出局の集配業務改善のため	新潟、小出、六日町

【長野東地域内】

運行開始日	線路名	便名		調整内容	調整理由	関係局
		現行	改正			
2020.9.1	長野東・軽井沢(セイノー)	軽井沢下2	同	軽井沢着時間調整(13:25→13:45)その他発着時間、実行上は変更なし	渋滞を考慮し運行時間の確保	長野東、軽井沢
	長野東・長野南	下4回送	下4上二	・回送部分を上二へ変更(休日休止)(主に空パレットを積載)	便の効率化	長野東、長野南
		上二	上三	・上記上二新設に伴い便名変更		長野東、長野南
		上三	上四	・上記上二新設に伴い便名変更		長野東、長野南



新潟・阿賀野(新津)線

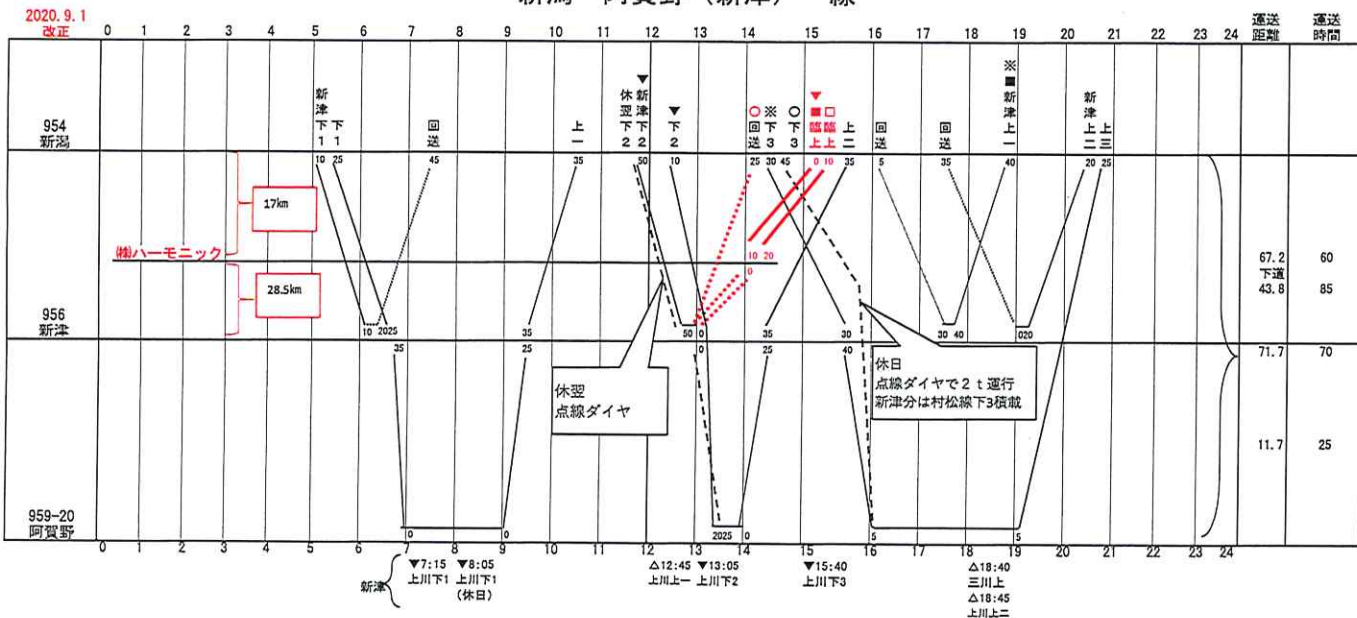


※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
▼⇒休翌休止 ▽⇒休翌運行  
■⇒土曜休止 □⇒土曜運行

要背高車両

便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
新津下1	4t	常高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	バック・手区分積載
下1	4t	常高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	2バス・機械処理積載
新津下2	4t (休翌休止)	常高	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
下2	4t (休翌休止)	常高	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
休翌下2	4t	常高	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
下3	4t (休日2t)	常高	○	専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上一	4t	常高	○	専自	○	○	○	
上二	4t	常高	○	専自	○	○	○	12時締切結束使
上三	4t (休日2t)	常高	○	専自	○	○	○	18時締切結束使
新津上一	2t (土曜休日休止)	常高	○	専自	○	○	○	
新津上二	4t	常高	○	専自	○	○	○	18時締切結束使
高速	新潟-新津、阿賀野間：中之島見附-新津西							
	契約社名 日本郵便輸送関西支社(再：)							

新潟・阿賀野(新津)線

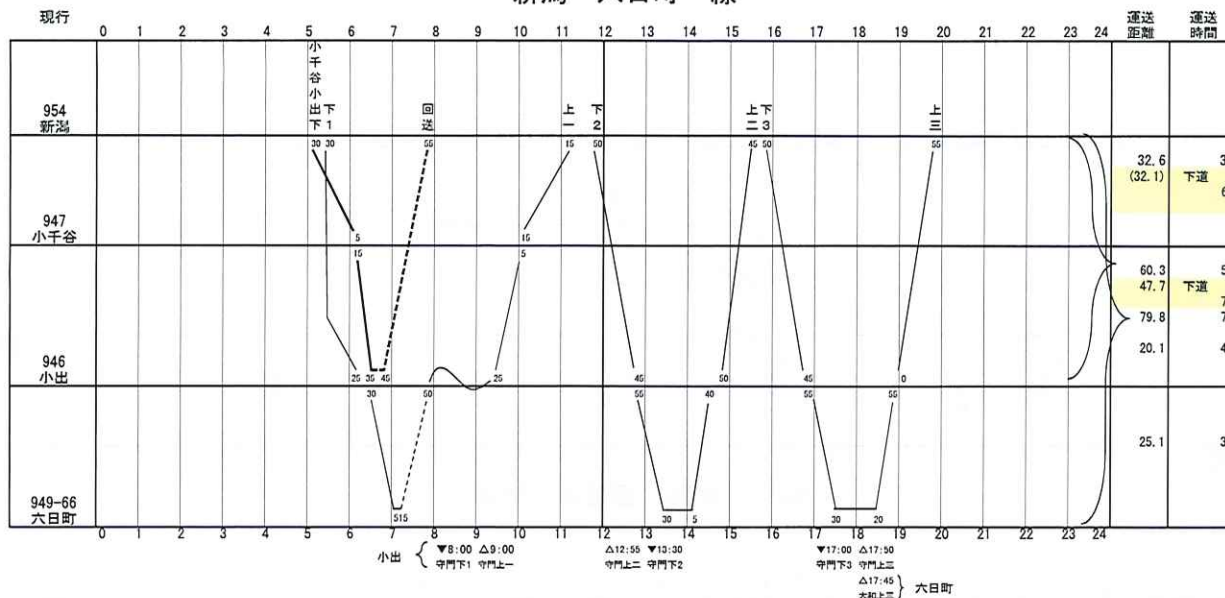


※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
▼⇒休翌休止 ▽⇒休翌運行  
■⇒土曜休止 □⇒土曜運行

要背高車両

便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
新津下1	4t	常高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	バック・手区分積載
下1	4t	常高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	2バス・機械処理積載
新津下2	4t (休翌休止)	常高	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
下2	4t (休翌休止)	常高	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
休翌下2	4t	常高	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
下3	4t (休日2t)	常高	○	専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上一	4t	常高	○	専自	○	○	○	
上二	4t	常高	○	専自	○	○	○	12時締切結束使
上三	4t (休日2t)	常高	○	専自	○	○	○	18時締切結束使
新津上一	2t (土曜休日休止)	常高	○	専自	○	○	○	
新津上二	4t	常高	○	専自	○	○	○	18時締切結束使
高速	新潟-新津、阿賀野間：中之島見附-新津西							
	契約社名 日本郵便輸送関西支社(再：)							

### 新潟・六日町 線



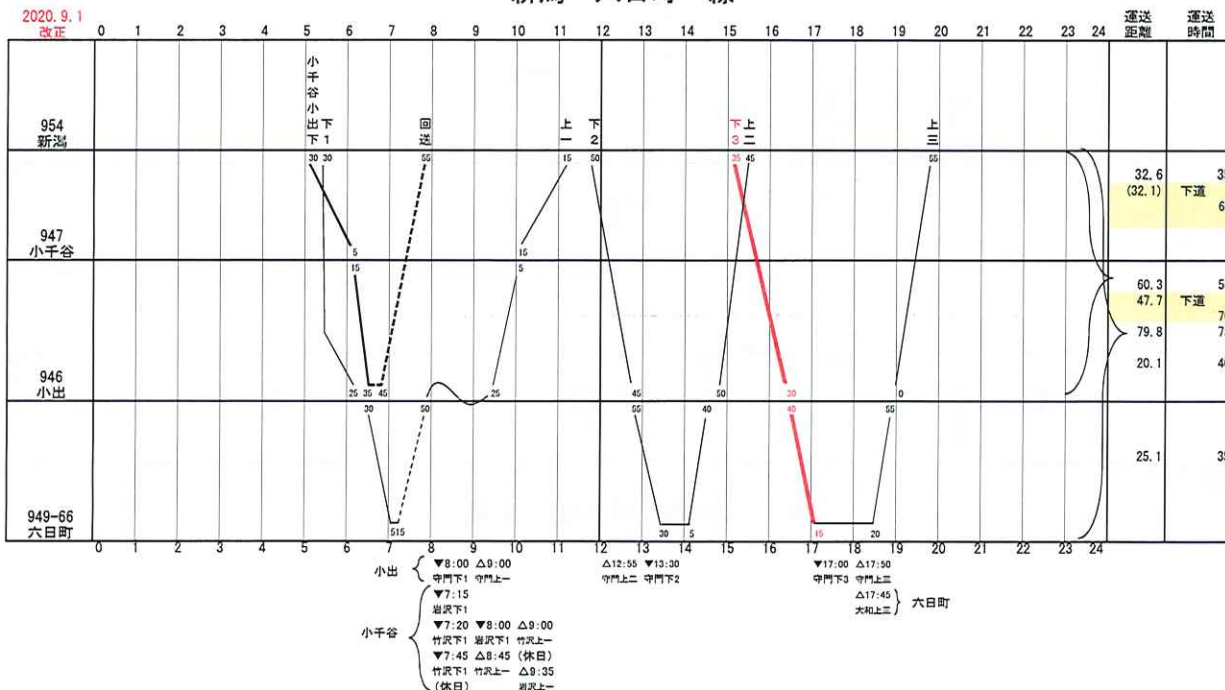
※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
 ▼⇒休業休止 ◊⇒休業運行  
 ■⇒土曜休止 □⇒土曜運行

要背高車両

便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
小千谷小出下	4 t	普高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	守門分小出おろし
下1	4 t	普高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	守門分小出おろし
下2	4 t	普高	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	守門分小出おろし、六日町=六日町分のみ
下3	4 t	普高	○	専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上1	4 t	普高	○	専自	○	○	○	12時締切結束便
上2	4 t	普高	○	専自	○	○	○	18時締切結束便(小出:守門分積載)
上3	4 t	普高	○	専自	○	○	○	
高速	新潟-小出間:中之島見附-小出 小出-六日町間:小出-六日町							
沿線局	小出⇒守門							

便名	便別積載詳細		備考
	通常	バック	
小千谷小出下	小千谷分全て、小出残	小千谷分全て、小出残	小出には守門含む
下1	六・六セ(2バス・FSM)、小出全て	六セ(福沢・右打・湯沢)、小出全て	小出には守門含む
下2	六ハルク手区分、小出全て	小出全て、六日町残	小出には守門含む
下3	小出全て、六(ハルク手区分・FSM)	小出全て、六日町残	小出には守門含む
上1	小出、六日町	小出には守門含む	小出には守門含む
上2	12時締切結束便:小出、六日町(湯沢線もあり)		小出には守門含む
上3	18時締切結束便:小出、六日町前抜き		小出には守門含む

### 新潟・六日町 線



※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
 ▼⇒休業休止 ◊⇒休業運行  
 ■⇒土曜休止 □⇒土曜運行

要背高車両

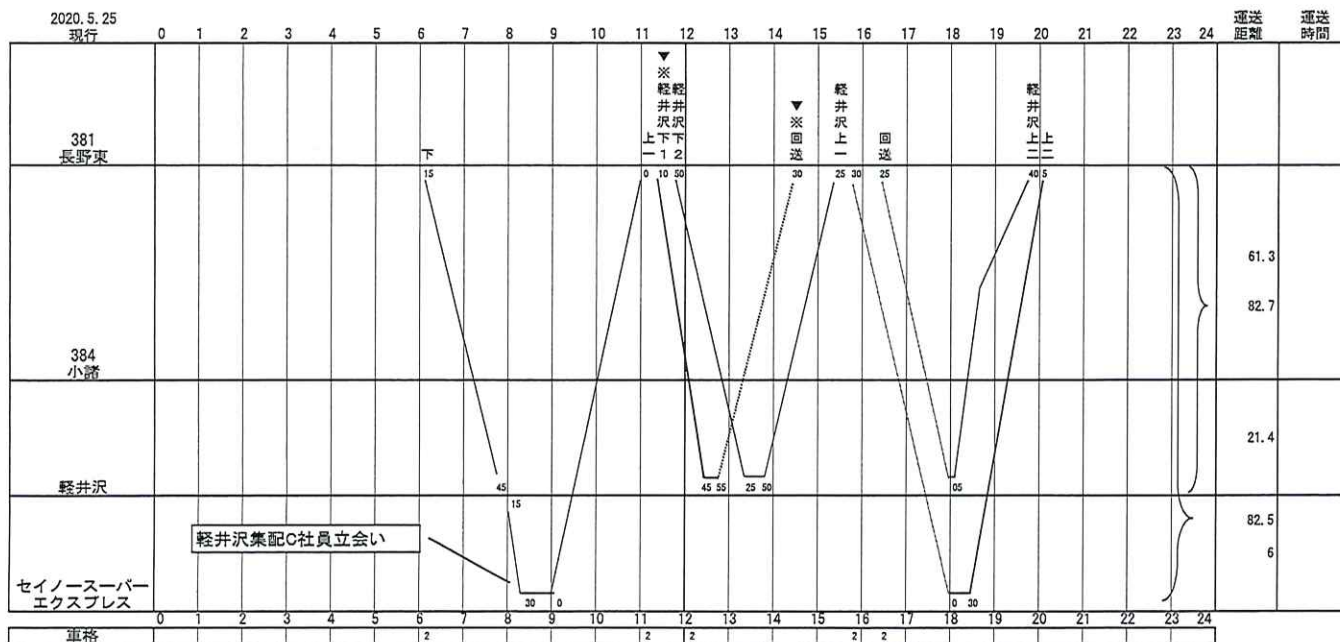
便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
小千谷小出下	4 t	普高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	守門分小出おろし
下1	4 t	普高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	守門分小出おろし
下2	4 t	普高	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	守門分小出おろし、六日町=六日町分のみ
下3	4 t	普高	○	専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上1	4 t	普高	○	専自	○	○	○	12時締切結束便
上2	4 t	普高	○	専自	○	○	○	18時締切結束便(小出:守門分積載)
上3	4 t	普高	○	専自	○	○	○	
高速	新潟-小出間:中之島見附-小出 小出-六日町間:小出-六日町							
沿線局	小出⇒守門							

便名	便別積載詳細		備考
	通常	バック	
小千谷小出下	小千谷分全て、小出残	小千谷分全て、小出残	小出には守門含む
下1	六・六セ(2バス・FSM)、小出全て	六セ(福沢・右打・湯沢)、小出全て	小出には守門含む
下2	六ハルク手区分、小出全て	小出全て、六日町残	小出には守門含む
下3	小出全て、六(ハルク手区分・FSM)	小出全て、六日町残	小出には守門含む
上1	小出、六日町	小出には守門含む	小出には守門含む
上2	12時締切結束便:小出、六日町(湯沢線もあり)		小出には守門含む
上3	18時締切結束便:小出、六日町前抜き		小出には守門含む

契約社名 日本郵便輸送販売信越支社(再: )

### 長野東・軽井沢(セイノー) 線

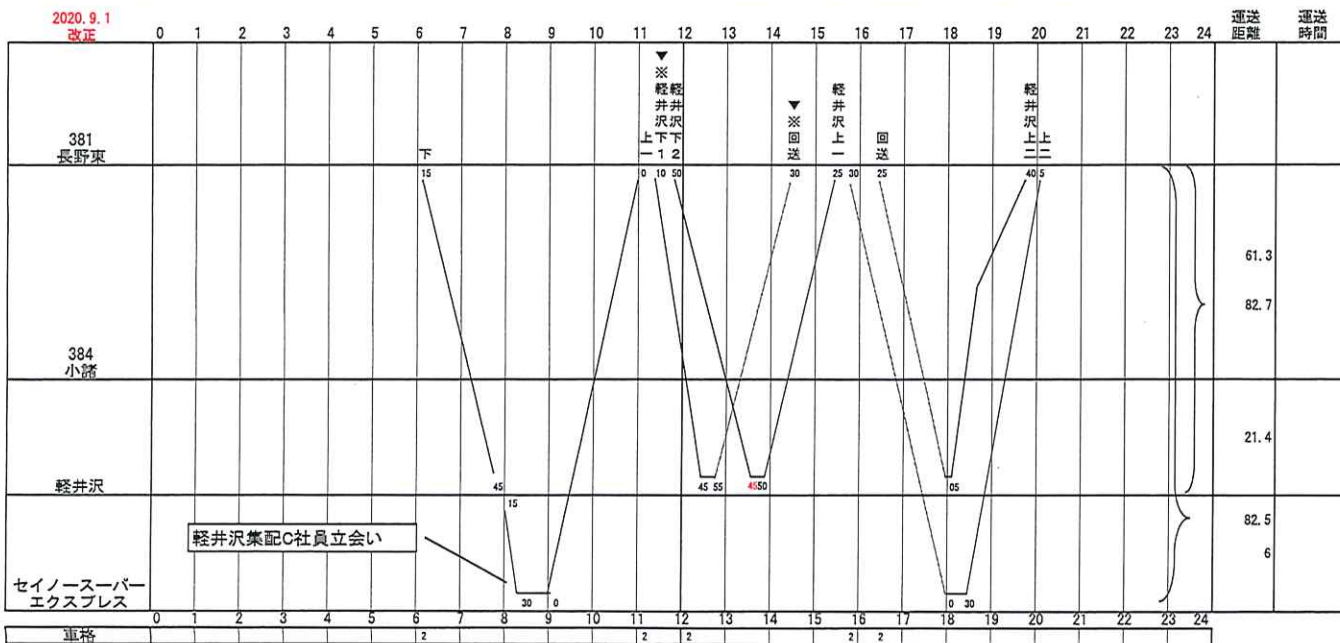
2020.5.25  
現行



便名	車格	高 速	執行者	積載内容			備考
				通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下	2 t	○	専自	—	—	午前配達	
軽井沢下1	2 t (休日休業休止)	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
軽井沢下2	2 t	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
上	2 t	○	専自	○	○	○	
軽井沢上1	2 t	○	専自	○	○	○	
軽井沢上2	2 t	○	専自	○	○	○	17時締切結束便
上二	2 t	○	専自	○	○	○	17時締切結束便

契約社名 日本郵便輸送関西信越支社

2020.9.1  
改正

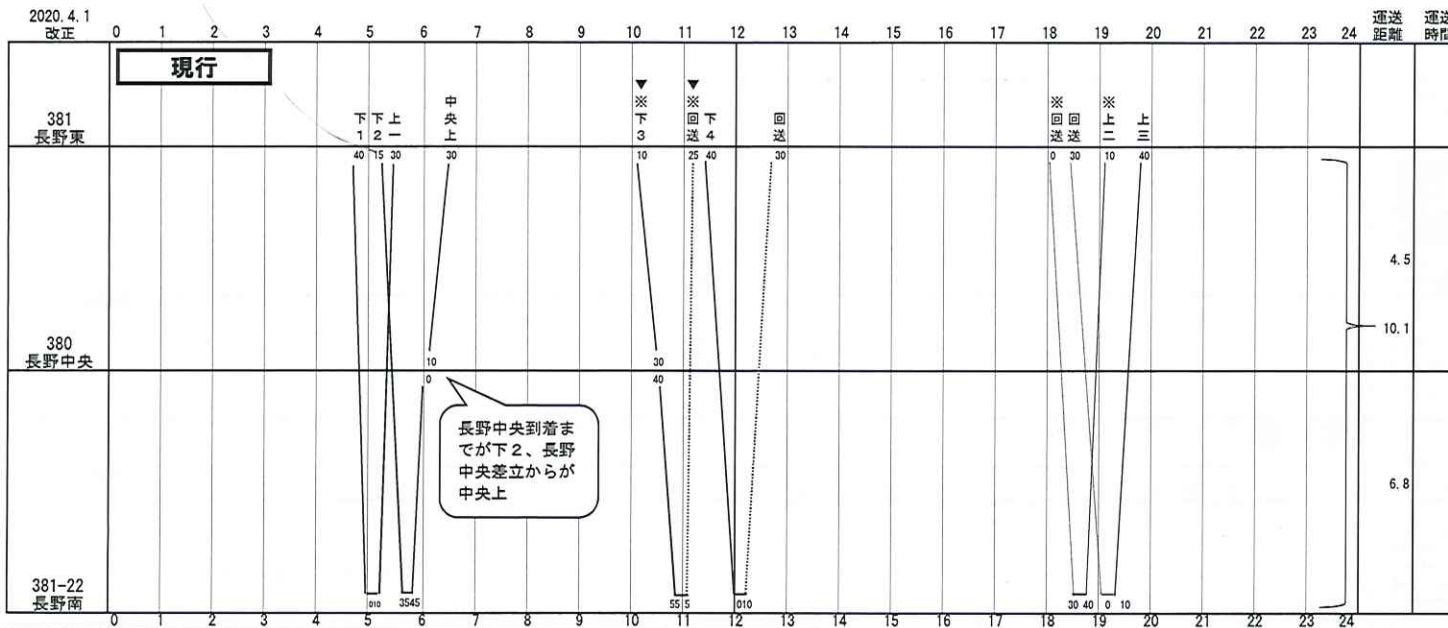


- ※⇒休日休止 ○⇒休日運行
- ▼⇒休業休止 ▽⇒休業運行
- ⇒土曜休止 □⇒土曜運行

便名	車格	高 速	執行者	積載内容			備考
				通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下	2 t	○	専自	—	—	午前配達	
軽井沢下1	2 t (休日休業休止)	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
軽井沢下2	2 t	○	専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
上	2 t	○	専自	○	○	○	
軽井沢上1	2 t	○	専自	○	○	○	
軽井沢上2	2 t	○	専自	○	○	○	17時締切結束便
上二	2 t	○	専自	○	○	○	17時締切結束便

契約社名 日本郵便輸送関西信越支社

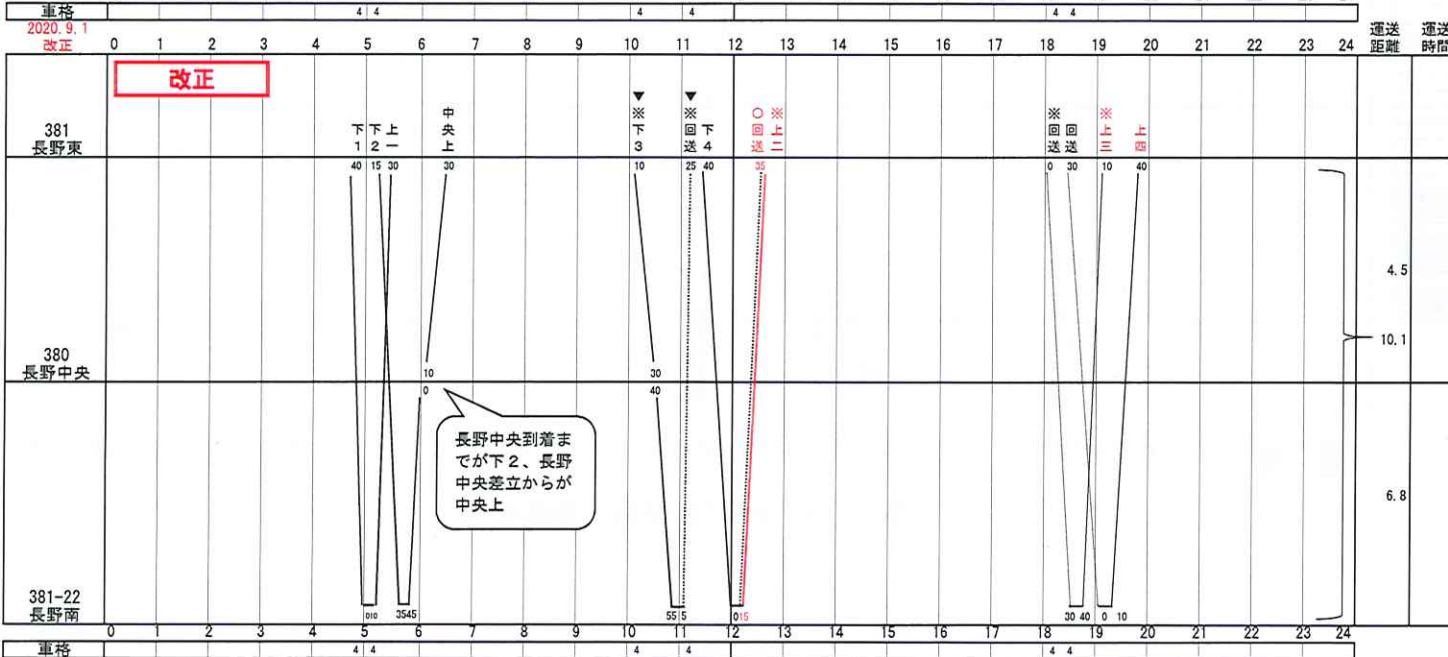
2020.4.1地域内ダイヤ  
長野東・長野南 線



※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
▼⇒休翌休止 ▽⇒休翌運行  
■⇒土曜休止 □⇒土曜運行

便名	車格	高速	執行者	積載内容			備考
				通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下1	4 t		専自	当日配達	午前配達	午前配達	郵便集中積載
下2	4 t		専自	当日配達	午前配達	午前配達	郵便集中積載
下3	4 t (休日休翌休止)		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
下4	4 t		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
中央上	4 t		専自	○	○	○	
上一	4 t		専自	○	○	○	
上二	4 t (休日休止)		専自	○	○	○	
上三	4 t		専自	○	○	○	18時締切結束便

契約社名 日本郵便輸送関信越支社



※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
▼⇒休翌休止 ▽⇒休翌運行  
■⇒土曜休止 □⇒土曜運行

便名	車格	高速	執行者	積載内容			備考
				通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下1	4 t		専自	当日配達	午前配達	午前配達	郵便集中積載
下2	4 t		専自	当日配達	午前配達	午前配達	郵便集中積載
下3	4 t (休日休翌休止)		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
下4	4 t		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
中央上	4 t		専自	○	○	○	
上一	4 t		専自	○	○	○	
上二	4 t (休日休止)		専自	○	○	○	主に空ハレットを積載
上三	4 t (休日休止)		専自	○	○	○	
上四	4 t		専自	○	○	○	18時締切結束便

契約社名 日本郵便輸送関信越支社