

## 11.1 運送施設の改正

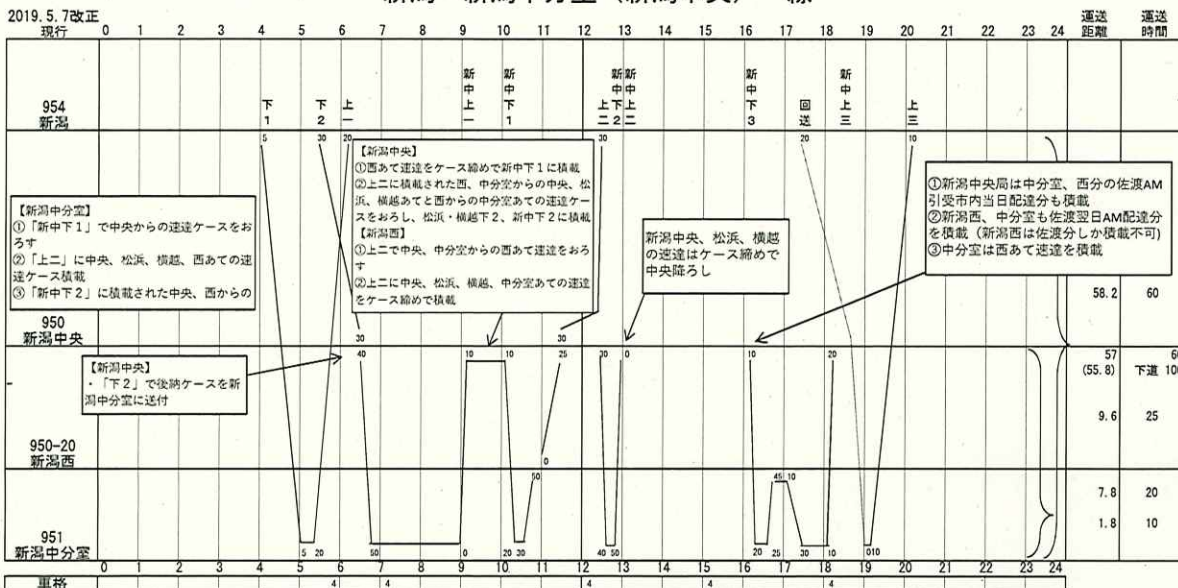
- 1 概要  
11月1日(金)に運送施設を改正する。
- 2 改正線路等  
別紙のとおり
- 3 輸送情報システムの変更  
既定便における登録変更は支社が実施する。

【11.1 運送施設改正概要】

○新潟地域内

運行開始日	線路名	便名		調整内容	調整理由	関係局	備考
		現行	改正				
2019.11.1	新潟・新潟中分室(新潟中央)	新中上下2	上下3	・新潟局始発に変更(9月30日まで運行していた新潟・新潟中央線下10号便と統合) ・便名変更 ・便間で新潟西局立寄追加	新潟中局午前郵便物の結束確保のため ・便の効率化 ・新潟西局の下4廃止に伴う、輸送力不足補填のため	新潟、新潟中央	
		上三	上四	上記により便名変更	便の効率化	新潟、新潟中央	
		新中上下3	新中上下2	上記により便名変更	便の効率化	新潟、新潟中央	
	新潟・新潟西	▼※下4上二	下4上二	廃止	荷量精査による	新潟、新潟西	
		上下3	下3上二	便名変更	荷量精査による	新潟、新潟中央、新潟西	
		下5上四	下4上三	便名変更	荷量精査による	新潟、新潟西	
		回送・上五	回送・上四	便名変更	荷量精査による	新潟、新潟西	

新潟・新潟中分室（新潟中央）線



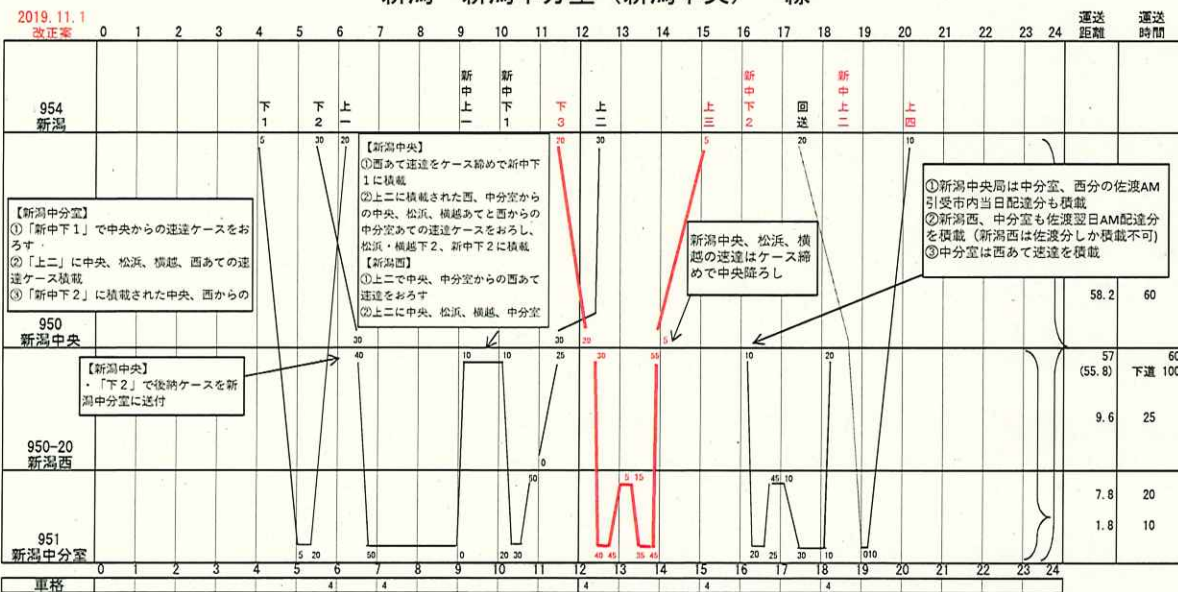
便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下1	4 t	普高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	
下2	4 t	普高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	
新中下1	4 t	普高		専自	—	午後配達	—	
新中下2	4 t	普高		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
新中下3	4 t	普高		専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上1	4 t	普高	○	専自	○	○	○	空積載可
新中上1	4 t	普高		専自	○	○	○	
上二	4 t	普高	○	専自	○	○	○	
新中上二	4 t	普高		専自	○	○	○	
新中上三	4 t	普高		専自	○	○	○	
上三（休日2 t）	4 t	普高	○	専自	○	○	○	

高速 上下：新潟電田一中之島見附

契約社名 日本郵便輸送関係信託支社（再：）

便名	便別積載詳細		備考
	通常	バック	
下1	有証、速達、手区分、FSM	チルド、余席ゆうパック	
下2	2バス、FSM	バック残	
新中下1	吹き出し参照		
新中下2	全て	全て	
新中下3	全て	全て	
上1			
新中上1			
上二	新潟中分室引受、中央・松浜・横越・西あて運送積載		左記運送はケース締め
新中上二	新潟中分室午前引受、中央・松浜・横越あて運送積載		左記運送はケース締め
新中上三	佐渡翌日前配達の速達、午後引受前抜き		
上三	午後引受最終郵便		

新潟・新潟中分室（新潟中央）線



※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
▼⇒休型休止 ▽⇒休型運行

要背高車両

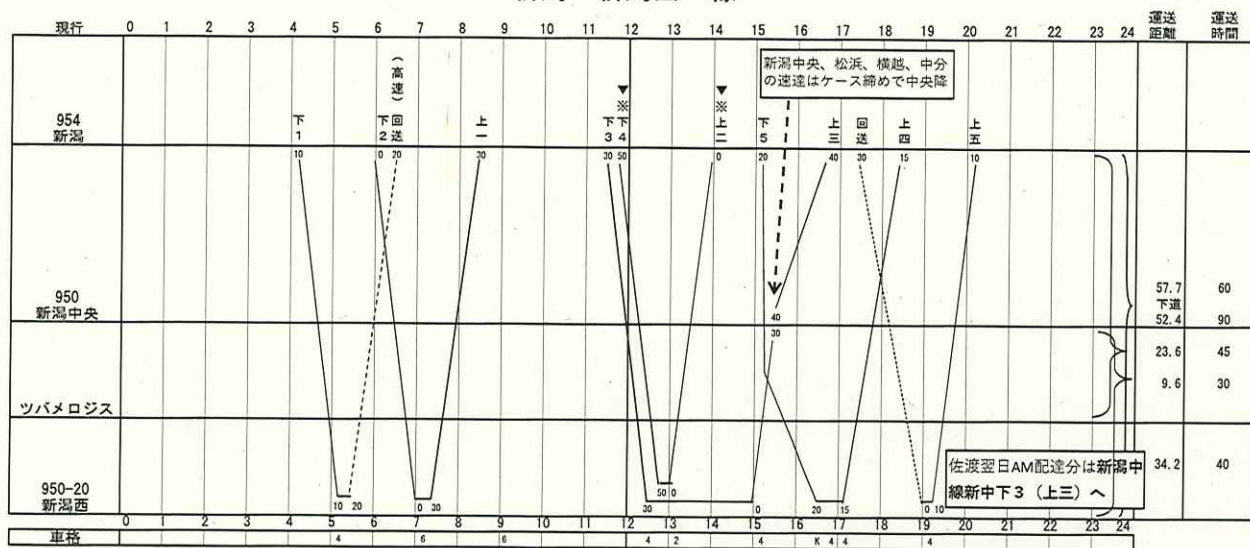
便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下1	4 t	普高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	
下2	4 t	普高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	
新中下1	4 t	普高		専自	—	午後配達	—	
新中下2	4 t	普高		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
新中下3	4 t	普高		専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上1	4 t	普高	○	専自	○	○	○	空積載可
新中上1	4 t	普高		専自	○	○	○	
上二	4 t	普高	○	専自	○	○	○	
新中上二	4 t	普高		専自	○	○	○	
新中上三	4 t	普高		専自	○	○	○	
上四（休日2 t）	4 t	普高	○	専自	○	○	○	

高速 上下：新潟電田一中之島見附

契約社名 日本郵便輸送関係信託支社（再：）

便名	便別積載詳細		備考
	通常	バック	
下1	有証、速達、手区分、FSM	チルド、余席ゆうパック	
下2	2バス、FSM	バック残	
新中下1	吹き出し参照		
下3	全て	全て	
新中下2	全て	全て	
上1			
新中上1			
上二	新潟中分室引受、中央・松浜・横越・西あて運送積載		左記運送はケース締め
上三	新潟中分室午前引受、中央・松浜・横越あて運送積載		左記運送はケース締め
新中上二	佐渡翌日前配達の速達、午後引受前抜き		
上四	午後引受最終郵便		

新潟・新潟西 線



※⇒休日休止 ○⇒休日運行

要背高車両

便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容	備考
下1	4 t	背高	○	専自	通常郵便 迅速郵便 ゆうパック	
下2	6 t (休日休室2 t)	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下3	4 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下4	2 t (休日休室2 t)	背高	○	専自	翌日配達 午後配達 午後配達	
下5	4 t (休日2 t)	背高	○	専自	翌日配達 午後配達 午後配達	
上1	6 t (休日休室2 t)	背高	○	専自	翌日配達 夕方配達 夕方配達	
上2	2 t (休日休室2 t)	背高	○	専自	○	
上3	4 t	背高	○	専自	○	
上4	4 t (休日2 t)	背高	○	専自	○	
上5	4 t	背高	○	専自	○	

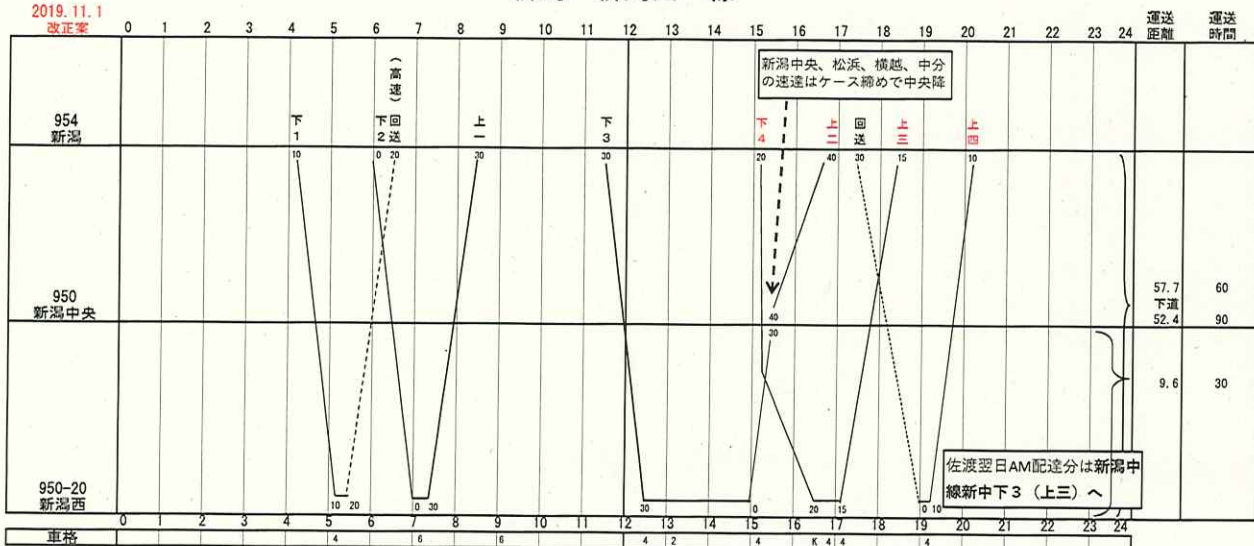
新潟-新潟西間：中之島見附-新潟西  
新潟-新潟中央間：中之島見附-新潟西

契約社名 日本郵便輸送函信越支社（再：）

便名	通常	バック	備考
下1	有証、速達、手区分	チルド、余席ゆうパック	
下2	2バス、FSM	残パック	
下3	有証、速達	パック	
下4	ハルク手区分(機械処理外)	パック残	
下5	空回送等	全て	
上1	午後引受分、空ハレット		
上2	佐渡翌日午前配達分、午前引受最終結束便		
上3	午後引受前抜き		
上4	午後引受最終結束便		
上5	午後引受最終結束便		

新潟・新潟西 線

2019.11.1 改正案



※⇒休日休止 ○⇒休日運行

要背高車両

便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容	備考
下1	4 t	背高	○	専自	通常郵便 迅速郵便 ゆうパック	
下2	6 t (休日休室2 t)	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下3	4 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下4	4 t (休日2 t)	背高	○	専自	翌日配達 午後配達 午後配達	
下5	6 t (休日休室2 t)	背高	○	専自	翌日配達 夕方配達 夕方配達	
上1	4 t	背高	○	専自	○	
上2	4 t (休日2 t)	背高	○	専自	○	
上3	4 t	背高	○	専自	○	
上4	4 t	背高	○	専自	○	

新潟-新潟西間：中之島見附-新潟西  
新潟-新潟中央間：中之島見附-新潟西

契約社名 日本郵便輸送函信越支社（再：）

便名	通常	バック	備考
下1	有証、速達、手区分	チルド、余席ゆうパック	
下2	2バス、FSM	残パック	
下3	有証、速達	パック	
下4	ハルク手区分(機械処理外)	全て	
上1	空回送等		
上2	佐渡翌日午前配達分、午前引受最終結束便		
上3	午後引受前抜き		
上4	午後引受最終結束便		