

10.1 運送施設の改正

- 1 概要
10月1日(火)に運送施設を改正する。
- 2 改正線路等
別紙のとおり
- 3 輸送情報システムの変更
既定便における登録変更は支社が実施する。

○地域間

運行開始日	線路名	便名		調整内容	調整理由	関係支社	関係局
		現行	改正				
2019.10.1	大阪・新潟	上二	上二	・地域内便と統合 ・統合により新潟中央局始発に変更 ・新潟局発時刻20分繰り下げ(19時→19時20分)	便の効率化	近畿、東海、信越	新大阪ゆ、名古屋神宮、新潟
		上三	上三	・地域内便と統合 ・統合により平日のみ長岡局始発に変更 土曜は新潟始発、休日休止便。	便の効率化	近畿、信越	新大阪ゆ、新潟、長岡
	岩槻・長野	上二	上二	・長野東局発時刻15分繰り上げ	実運行に合わせた変更	関東、信越	長野東、川越西、新岩槻、さいたま新都心
	岩槻・新潟	下2	下2	・地域内便と統合 ・統合により、新潟局着後、地域内便の新潟・新潟中央線下2号便として運行。	便の効率化	関東、信越	新岩槻、新潟、新潟中央
	川崎・新潟	下1	下2	・便名変更 ・地域内便と統合 ・統合により、新潟局着後、地域内便の新潟・新潟中央線下4号便として運行。	便の効率化	南関東、関東、信越	川崎東、神奈川西、群馬南、新潟、新潟中央

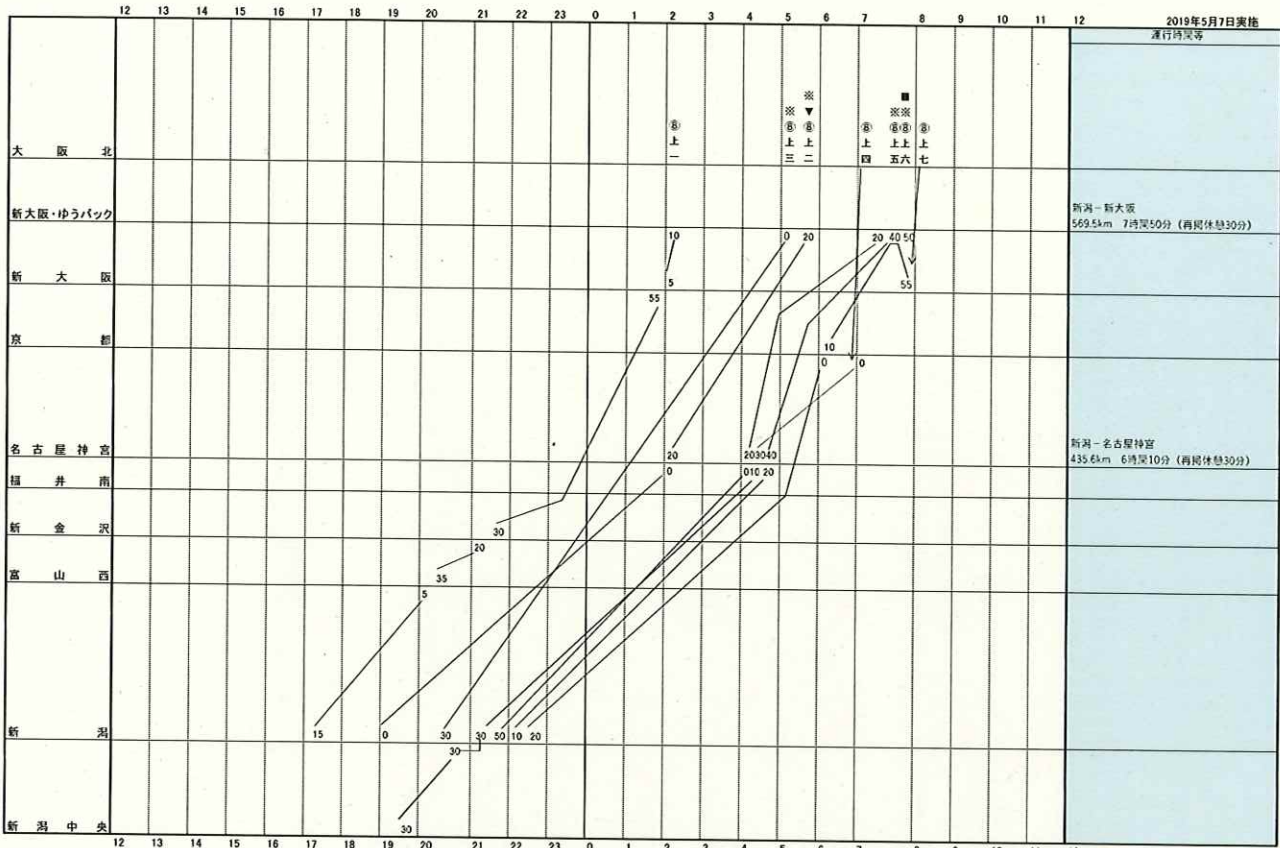
○新潟地域内

運行開始日	線路名	便名		調整内容	調整理由	関係局	備考
		現行	改正				
2019.10.1	新潟・新潟中央	下2	下2	岩槻・新潟線下2号便と統合 ※休日休止便のため、休日のみ新潟局始発の地域内便運行	便の効率化	新潟、新潟中央	
		下4	下4	川崎・新潟線下2号便と統合(現行便名は下1号) ※現行便名は下1号便、10月1日から便名変更	便の効率化	新潟、新潟中央	
		下12上九	上九	・上九を大阪・新潟線上二号便と統合 ・下12は下11に便名変更の上、上六と統合 ※便統合により、現行の大阪・新潟上二号便は、19時新潟局発だが、19時20分発に変更	便の効率化	新潟、新潟中央	
		下10上六	上六	・下10廃止 ・上六は便名変更後の下11と統合	便の効率化	新潟、新潟中央	
		下11上七	下10上七	便名変更(下10廃止による)	便の効率化	新潟、新潟中央	
		下12	下11上六	・便名変更(下10廃止による) ・上九統合により片便運行となるため、上六と統合 ・上六号を車種上げ(4t⇒8t)・・・下11の車格にあわせるため	便の効率化	新潟、新潟中央	
	新潟・長岡	上四	上四	大阪・新潟線上三号便と統合 ※新潟・長岡上四が土曜休止便のため、土曜のみ新潟局始発で大阪あて運行	便の効率化	新潟、長岡	

部内資料

現行

大阪・新潟(上便)線

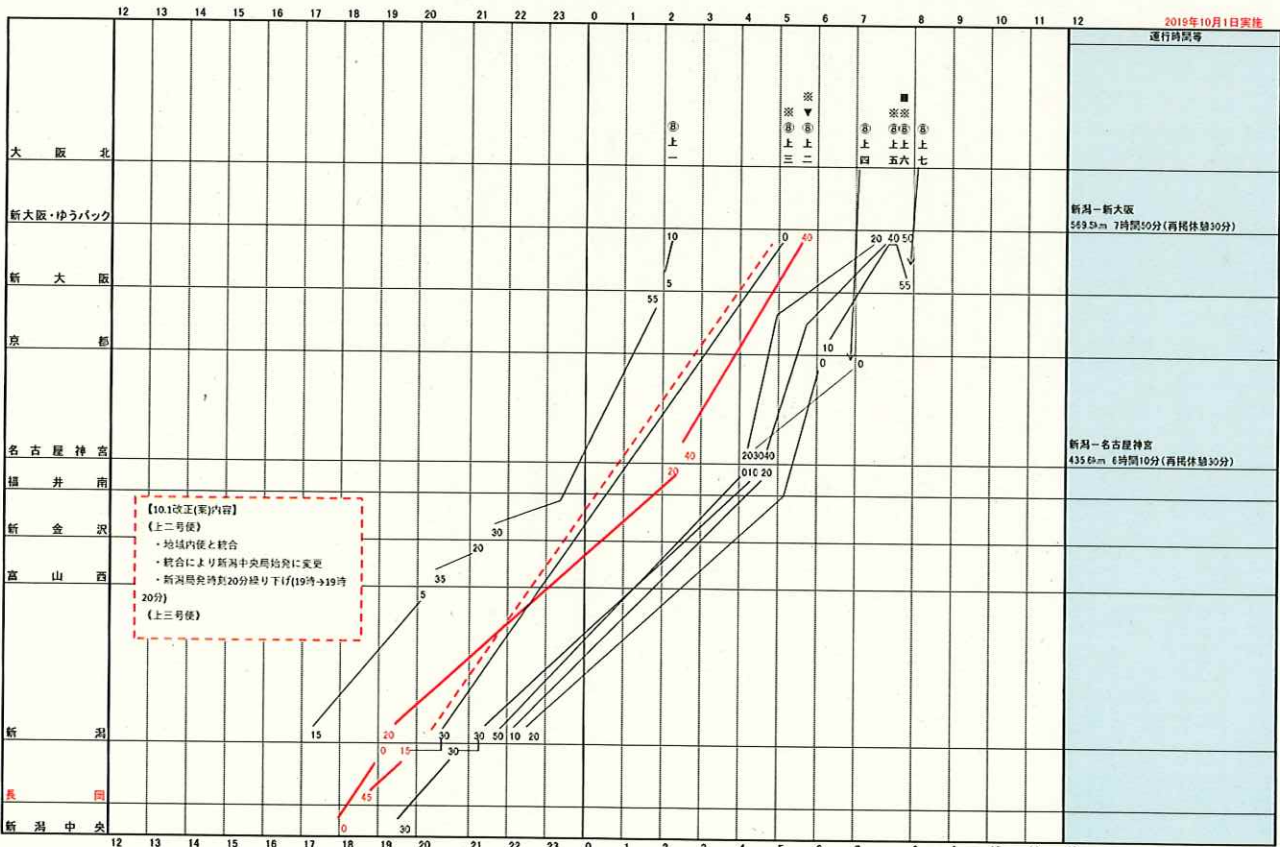


【備考】

部内資料

改正

大阪・新潟(上便)線



【10.1改正(案)内容】
 (上二号便)
 ・地域内便と統合
 ・統合により新潟中央局始発に変更
 ・新潟発時刻20分繰り下げ(19時→19時20分)
 (上三号便)

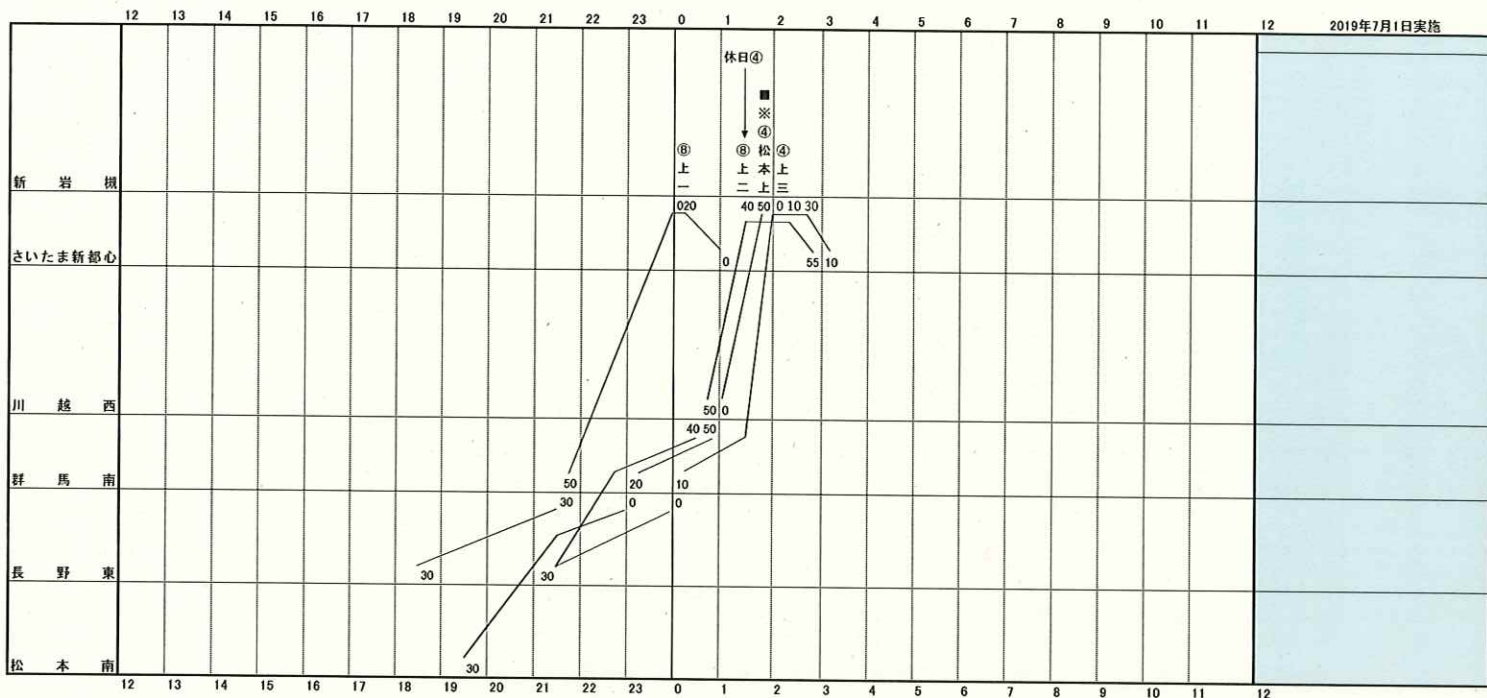
【備考】

・上三号便、平日は長岡発始発で運行、土曜のみ新潟発始発(高輪ダイヤ)で運行、休日休止

部内資料

新岩槻・長野(上便)線

現行

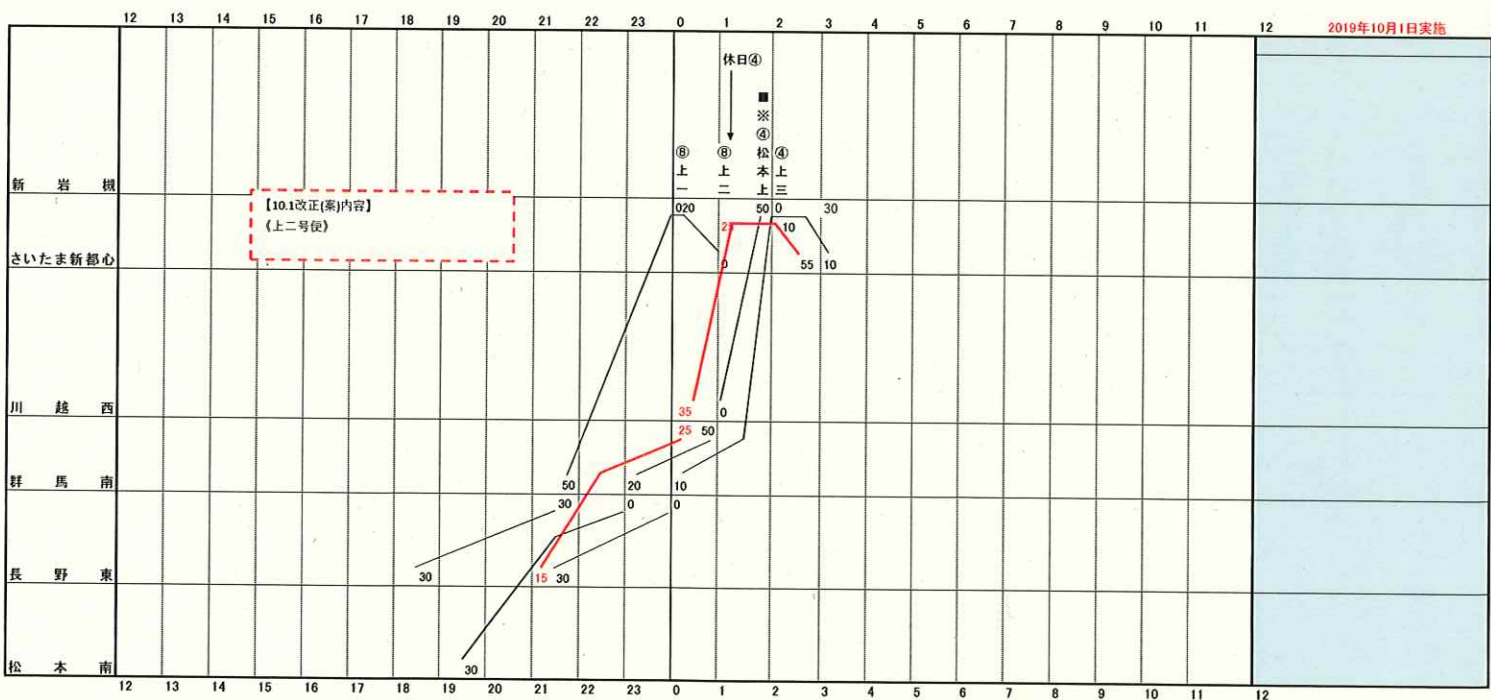


【備考】

部内資料

新岩槻・長野(上便)線

改正



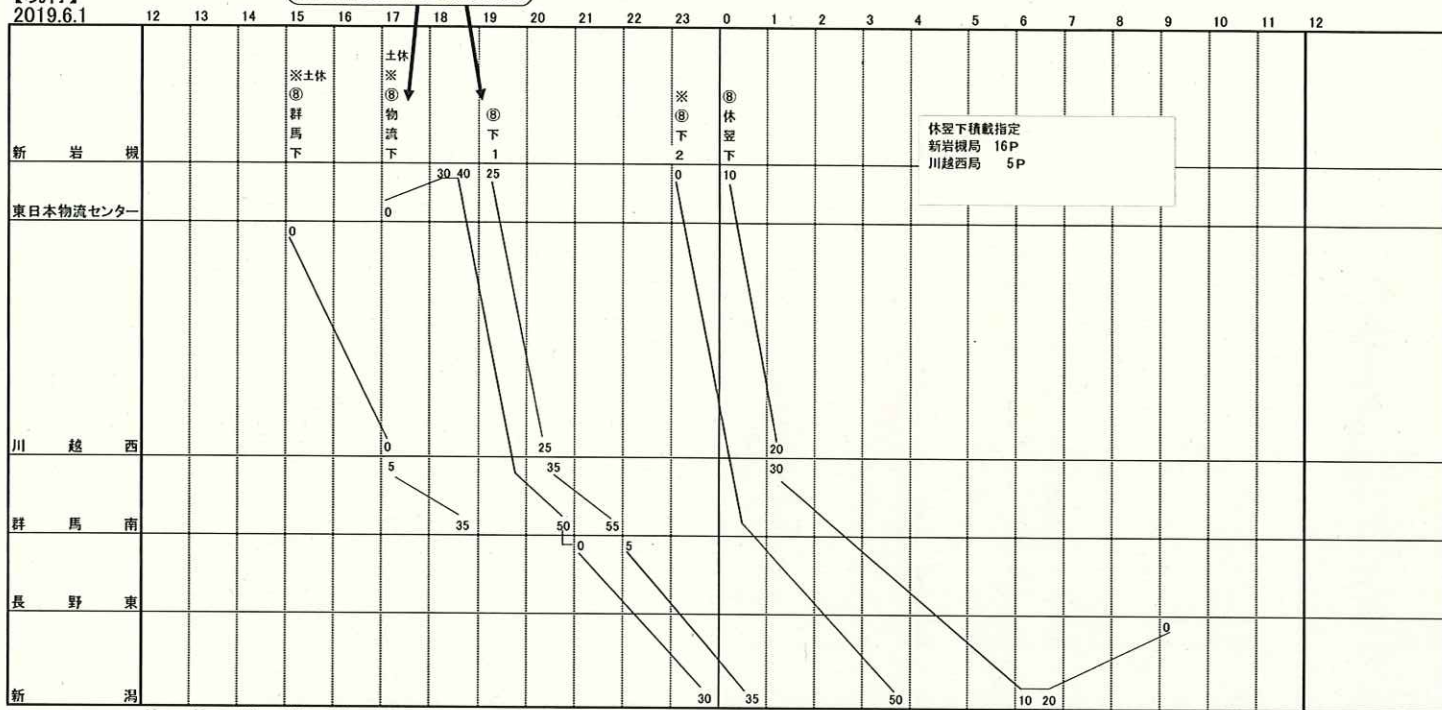
【備考】

【現行】

2019.6.1

新岩槻局および川越西局は新潟県あてについて12時締切分のみを積載すること。
(18時締切は21:00以降発の便で)

新岩槻・新潟(下便)線



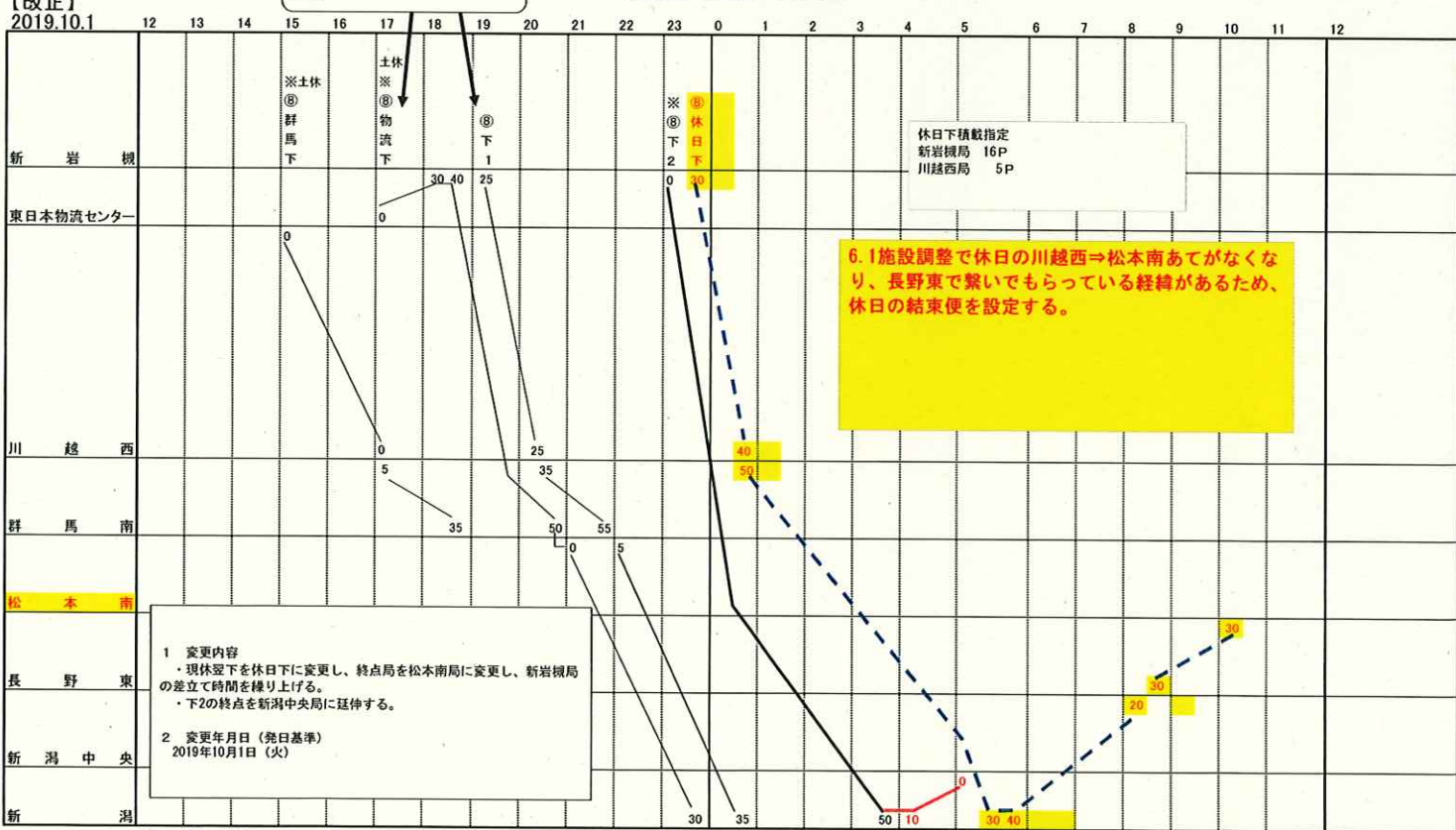
備考
岩舟下・休日宇都宮下で[30][31]来の[94・95]を積載する。
休日下便は新岩槻・新潟(ペルーナ)線の下便、神奈川西・福井(下便)川越金沢下便および新岩槻・新潟線下2休止に伴う休日深夜の結末便

【改正】

2019.10.1

新岩槻局および川越西局は新潟県あてについて12時締切分のみを積載すること。

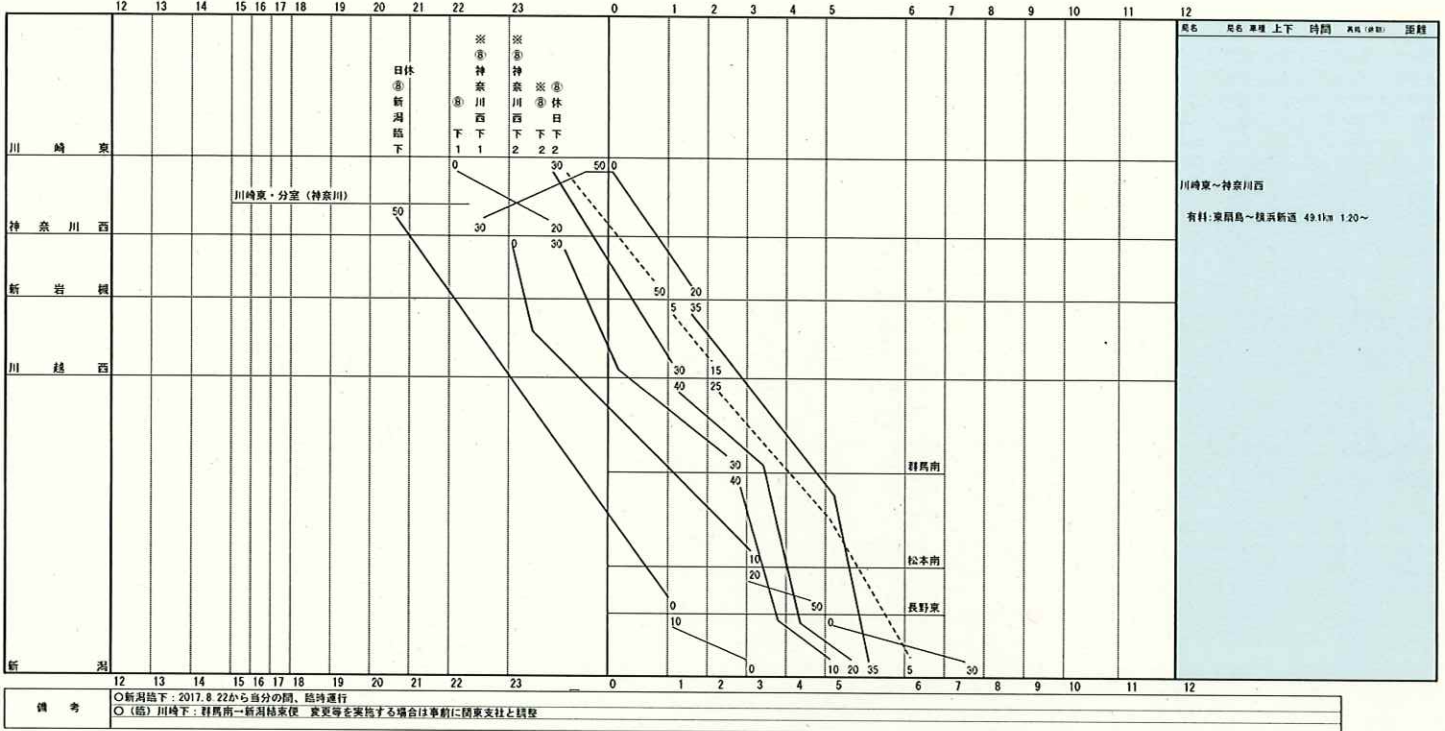
新岩槻・新潟(下便)線



備考
休日下便は新岩槻・新潟(ペルーナ)線の下便、神奈川西・福井(下便)川越金沢下便および新岩槻・新潟線下2休止に伴う休日深夜の結末便

川崎・新潟(下便)線

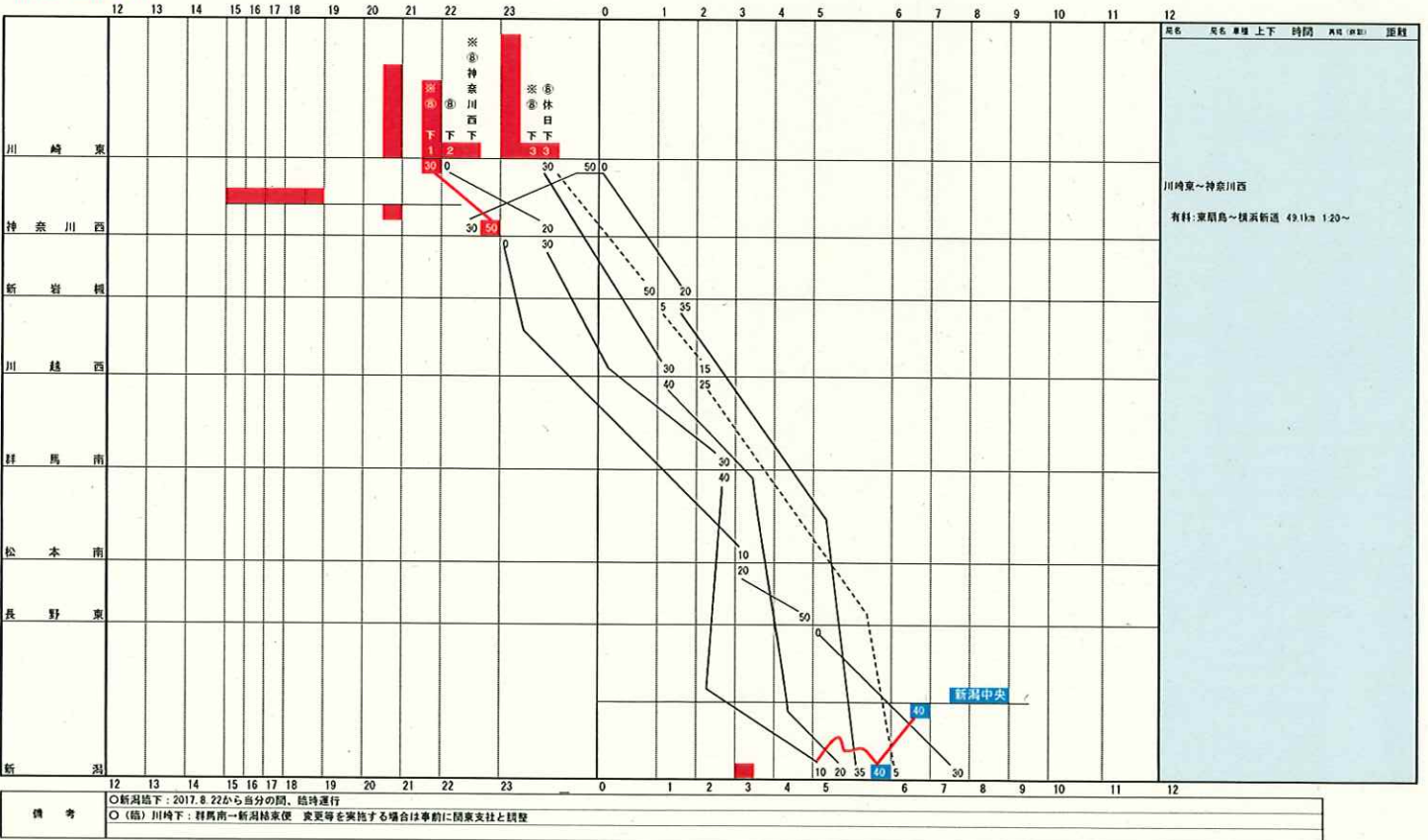
【現行】(2019.6.1)

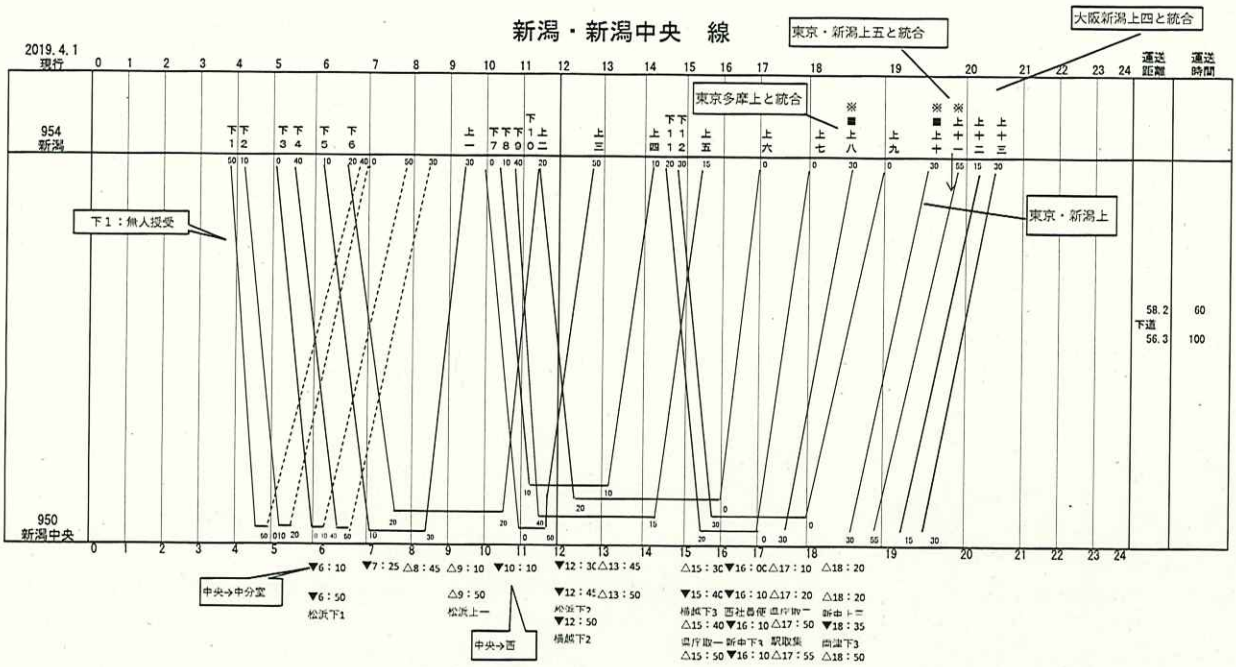


川崎・新潟(下便)線

【改正】(2019.10.1)

別表4

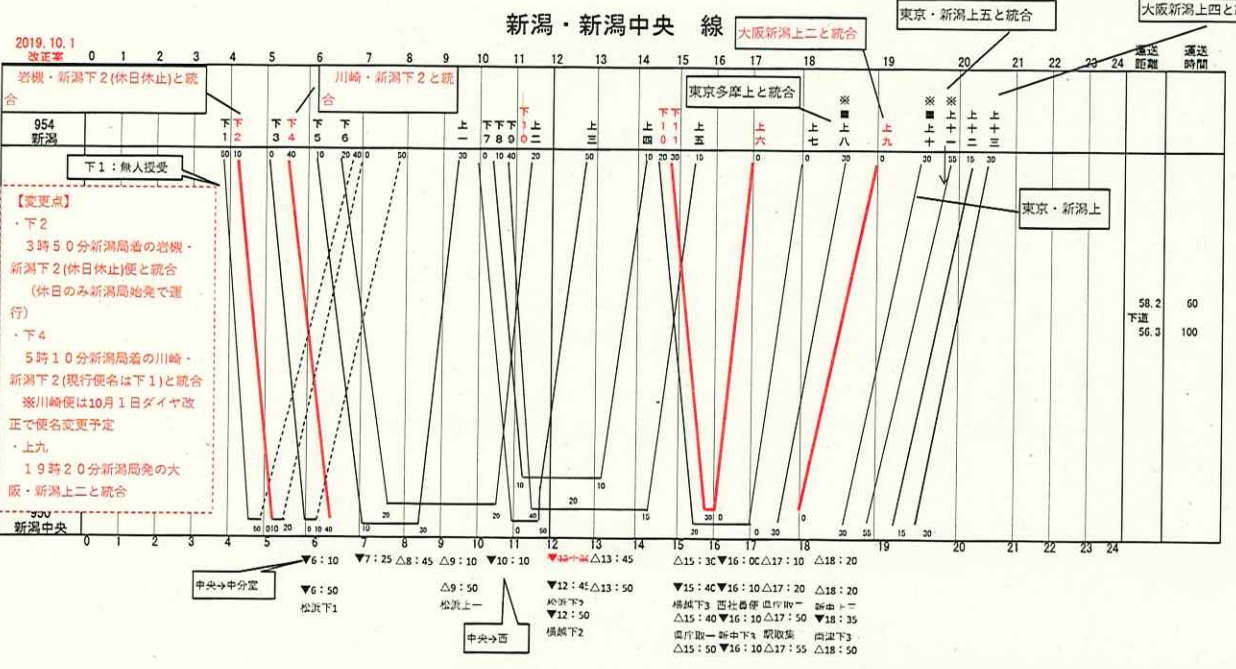




※⇒休日休止 ○⇒休日運行
▽⇒休型休止 ▽⇒休型運行

要背高車両

便名	車種	車高	高速	執行者	積載内容	備考
下1	8 t	背高	○	専自	通常郵便 速達郵便 ゆうパック	
下2	8 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下3	8 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下4 (休日休型4 t)	8 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下5 (休日休型4 t)	8 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下6	4 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下7	8 t	背高	○	専自	当日配達 午後配達 午後配達	
下8	8 t	背高	○	専自	当日配達 午後配達 午後配達	
下9 (休日4 t)	8 t	背高	○	専自	当日配達 午後配達 午後配達	
下10	4 t	背高	○	専自	当日配達 午後配達 午後配達	
下11	8 t	背高	○	専自	当日配達 夕方配達 夕方配達	
下12	8 t	背高	○	専自	当日配達 夕方配達 夕方配達	
上1 (休日休型4 t)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上2	4 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上3	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上4	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上5 (休日4 t)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上6	4 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上7	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上8 (土曜休日休止)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上9	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上10 (土曜休日休止)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上11 (休日休止)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上12	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上13	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
高速					下便:中之島見附-新潟西(下2~下6は中之島見附-新潟田) 上~上5:新潟西-中之島見附、上六~上十三:新潟田-中之島見附 契約社名 日本郵便輸送関西支社(再:新潟郵便輸送)	

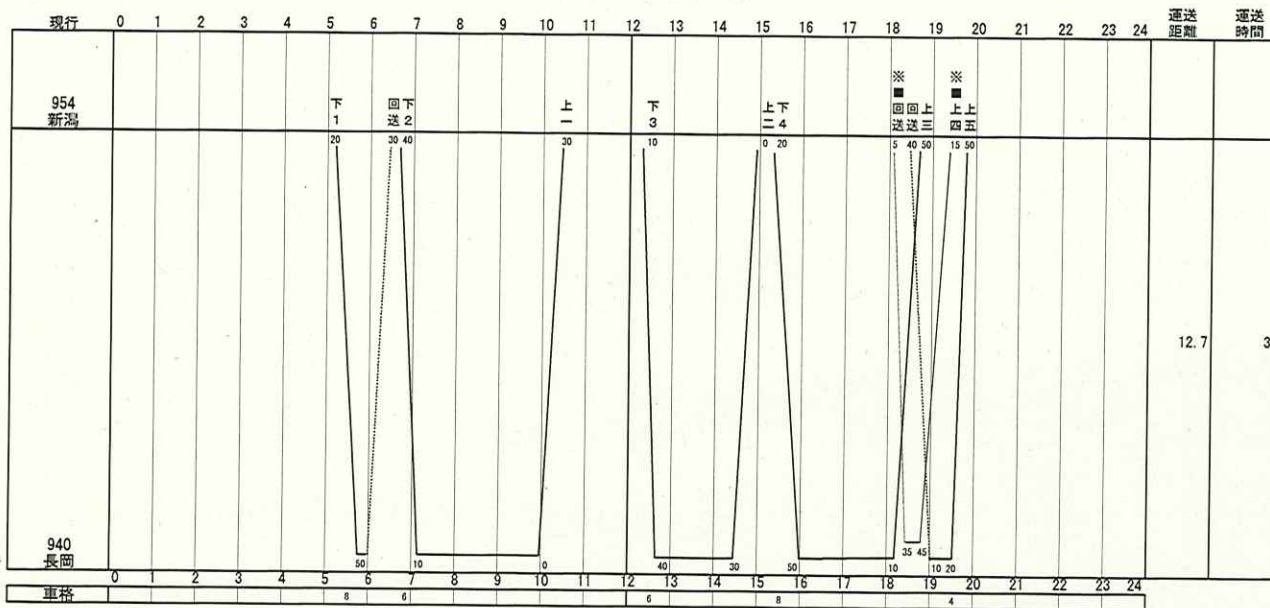


※⇒休日休止 ○⇒休日運行
▽⇒休型休止 ▽⇒休型運行

要背高車両

便名	車種	車高	高速	執行者	積載内容	備考
下1	8 t	背高	○	専自	通常郵便 速達郵便 ゆうパック	
下2	8 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下3	8 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下4 (休日休型4 t)	8 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下5 (休日休型4 t)	8 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下6	4 t	背高	○	専自	当日配達 午前配達 午前配達	
下7	8 t	背高	○	専自	当日配達 午後配達 午後配達	
下8	8 t	背高	○	専自	当日配達 午後配達 午後配達	
下9 (休日4 t)	8 t	背高	○	専自	当日配達 午後配達 午後配達	
下10	4 t	背高	○	専自	当日配達 午後配達 午後配達	
下11	8 t	背高	○	専自	当日配達 夕方配達 夕方配達	
下12	8 t	背高	○	専自	当日配達 夕方配達 夕方配達	
上1 (休日休型4 t)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上2	4 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上3	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上4	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上5 (休日4 t)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上6	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上7	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上8 (土曜休日休止)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上9	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上10 (土曜休日休止)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上11 (休日休止)	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上12	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
上13	8 t	背高	○	専自	○ ○ ○	
高速					下便:中之島見附-新潟西(下2~下6は中之島見附-新潟田) 上~上5:新潟西-中之島見附、上六~上十三:新潟田-中之島見附 契約社名 日本郵便輸送関西支社(再:新潟郵便輸送)	

新潟・長岡線



※⇒休日休止 ○⇒休日運行
▼⇒休翌休止 ▽⇒休翌運行

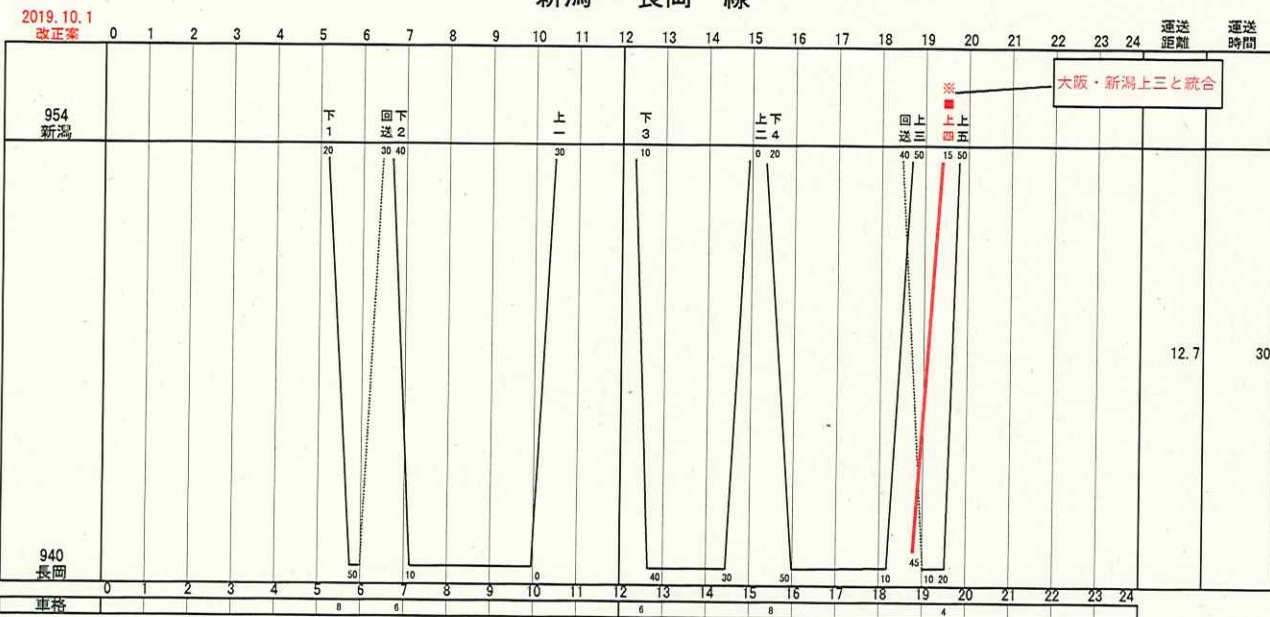
要背高車両

便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下1	8 t (休日休翌6 t)	背高		専自	当日配達	午前配達	午前配達	
下2	6 t	背高		専自	当日配達	午前配達	午前配達	
下3	6 t	背高		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
下4	8 t (休日4 t)	背高		専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上1	6 t	背高		専自	○	○	○	
上2	6 t	背高		専自	○	○	○	
上3	8 t (休日4 t)	背高		専自	○	○	○	渋滞あり
上4	4 t (土休休止)	背高		専自	○	○	○	
上5	4 t	背高		専自	○	○	○	

便名	便別積載詳細		備考
	通常	バック	
下1	有証、速達、半区分、厚物	チルト、セキュリティ、ドライ	
下2	2バス・FSM	ドライ残り	
下3	有証、速達、バルク (半区分)	全て	
下4	有証、速達、バルク (FSM・半区分)	全て	
上1			
上2	12時締切結束便		
上3	前抜き		
上4	前抜き		
上5	18時締切結束便		

契約社名 日本郵便輸送機信越支社 (再:)

新潟・長岡線



※⇒休日休止 ○⇒休日運行
▼⇒休翌休止 ▽⇒休翌運行

要背高車両

便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下1	8 t (休日休翌6 t)	背高		専自	当日配達	午前配達	午前配達	
下2	6 t	背高		専自	当日配達	午前配達	午前配達	
下3	6 t	背高		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
下4	8 t (休日4 t)	背高		専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上1	6 t	背高		専自	○	○	○	
上2	6 t	背高		専自	○	○	○	
上3	8 t (休日4 t)	背高		専自	○	○	○	渋滞あり
上4	8 t (土休休止)	背高		専自	○	○	○	
上5	4 t	背高		専自	○	○	○	

便名	便別積載詳細		備考
	通常	バック	
下1	有証、速達、半区分、厚物	チルト、セキュリティ、ドライ	
下2	2バス・FSM	ドライ残り	
下3	有証、速達、バルク (半区分)	全て	
下4	有証、速達、バルク (FSM・半区分)	全て	
上1			
上2	12時締切結束便		
上3	前抜き		
上4	前抜き		
上5	18時締切結束便		

契約社名 日本郵便輸送機信越支社 (再:)