

## 5.7 運送施設の改正

- 1 概要  
5月7日(火)に運送施設を改正する。
- 2 改正線路等
  - (1) 地域間  
別紙1のとおり
  - (2) 地域内  
別紙2のとおり
- 3 輸送情報システムの変更  
既定便における登録変更は支社が実施する。

【5.7 運送施設改正概要】

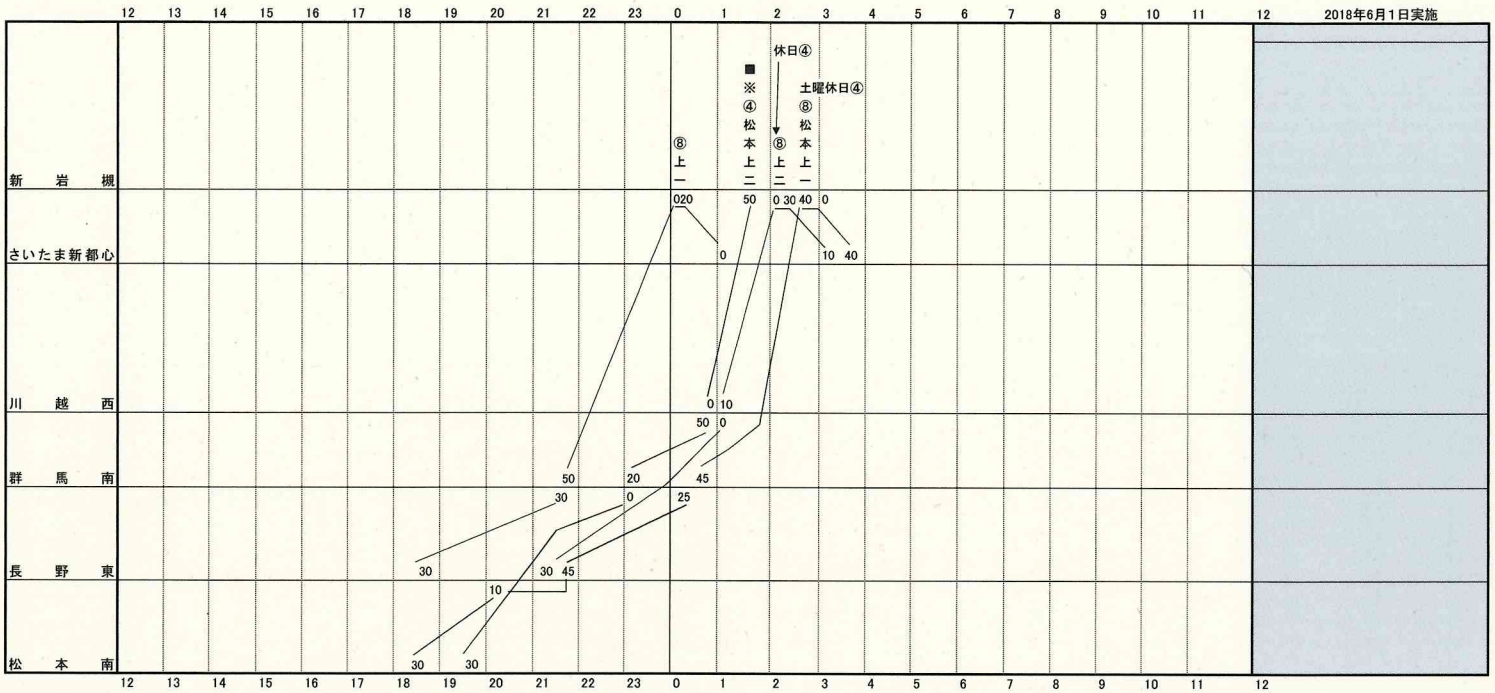
○地域間

運行開始日	線路名	便名		調整内容	調整理由	影響と対応策	信越関係局
		現行	改正				
	新岩槻・長野(上)	松本上二	松本上	便名変更	松本上一を長野東始発の上三とするため	松本南の長野東あては、新たに設定する「松本・新潟下1」に積載する。	松本南、長野東
		上二	上二	川越西着を20分繰上げ、長野東発時刻は変更なし	運行時間の見直し、新岩槻に早い時間帯で郵便Pを送り込むため	長野東は当該便に川越西あて全てと、新岩槻の郵便を積載する。余席に新岩槻あてバックを積載する。	長野東
		松本上一	上三	長野東始発とし、4tに車種下げ 長野東発時刻は21:30とする	荷量精査による	長野東は当該便に群馬南あて全てと、新岩槻のゆうパックを積載する。 新設「松本・新潟下1」と便分割し、車種を4tにすることで効率を上げる。	長野東、松本南
	大阪・新潟(上)	上五	上五	新大阪(輸)着時刻20分繰上げ(7:40→7:20)	運行時間の見直し	休憩時間を前区間で確保しているため、他便と合わせることが可能。	新潟
		上七	上六	新潟発時刻を70分繰上げ(23:20→22:10)	近畿あて全地域を積載可にするため	ゆうパックは完成しているため、この時間には差立可能。この時間であれば、近畿全域を積載しても結末が確保できる。	新潟
		上六	上七	便名変更	上七の発時刻を繰上げ、上六としたことにより、 上七に便名変更		新潟
	松本南・大分東(下)	下	下	豊中南(乗り継ぎ)への発着時間を20分繰上げ 新福岡の階層表記及び立寄り分割	実運行に合わせるため		松本南
	長野・新潟	下1	下1	4tに車種下げ	荷量精査による	当該便の積載率が低く、結末便でもないことから車種下げを行う。	長野東、新潟
	松本・新潟	-	長野下	松本南→長野東間を新設	現在の岩槻長野線松本上一を便分割するため	便分割は行うが、松本南が積載するもの、長野東が結末するものは現在と同様とする。	長野東、松本南

部内資料

新岩槻-長野(上便)線

現行

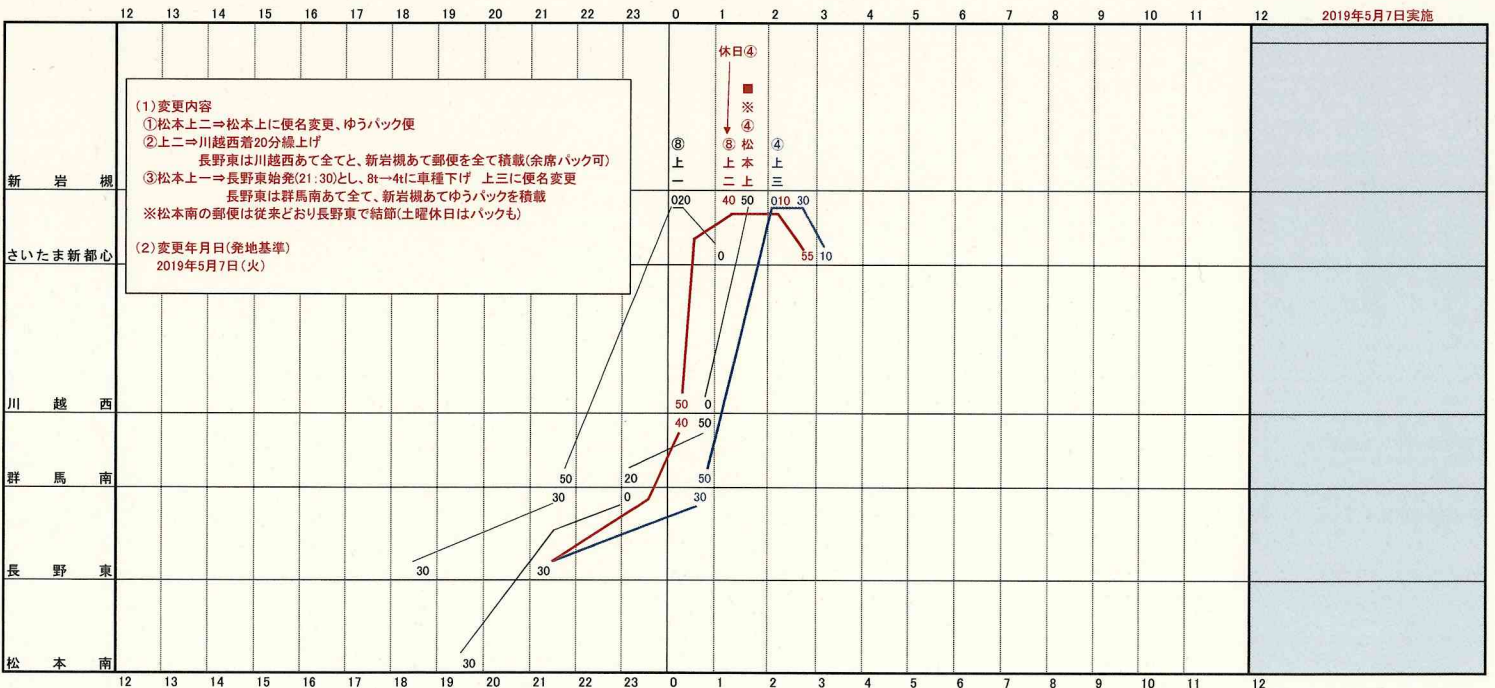


【備考】

部内資料

新岩槻-長野(上便)線

改正

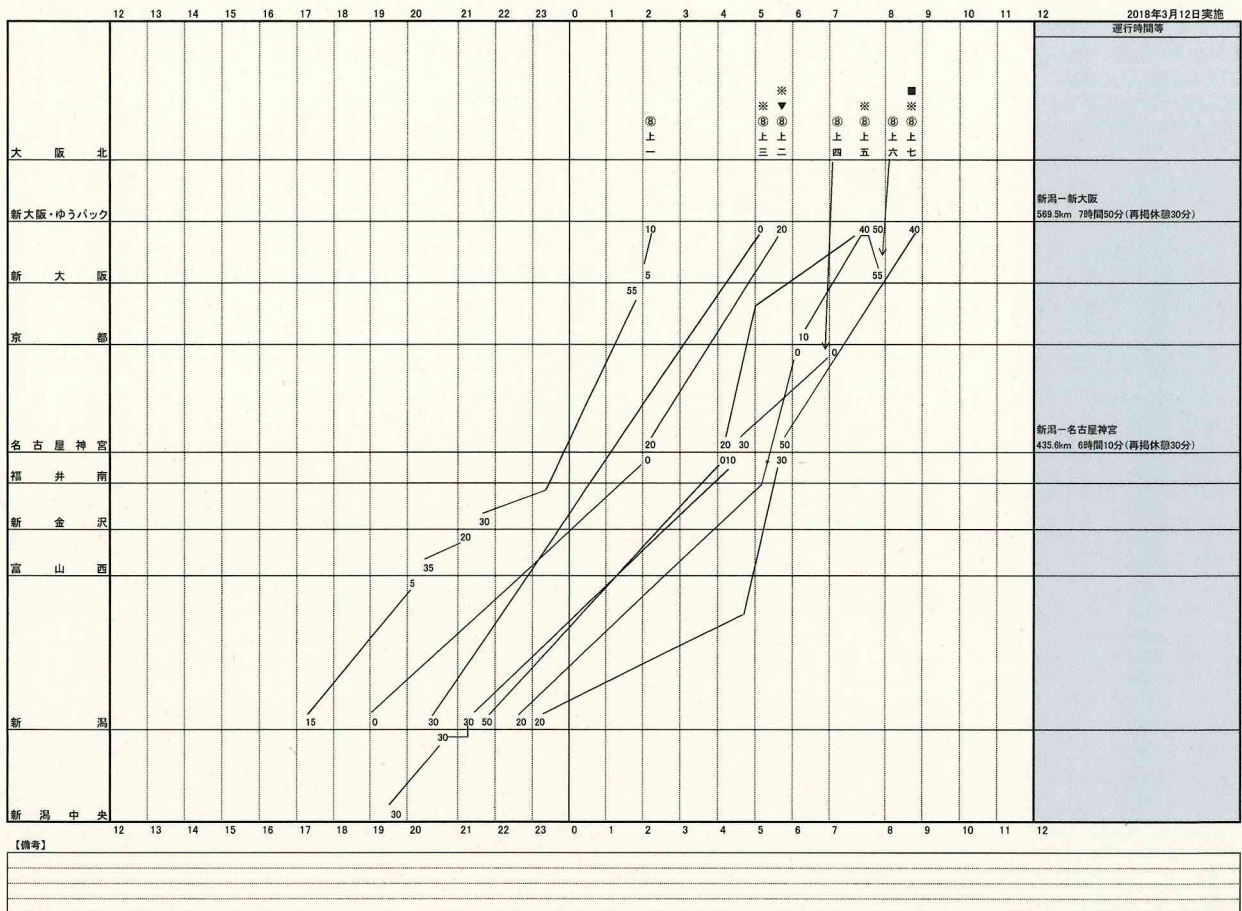


【備考】

部内資料

現行

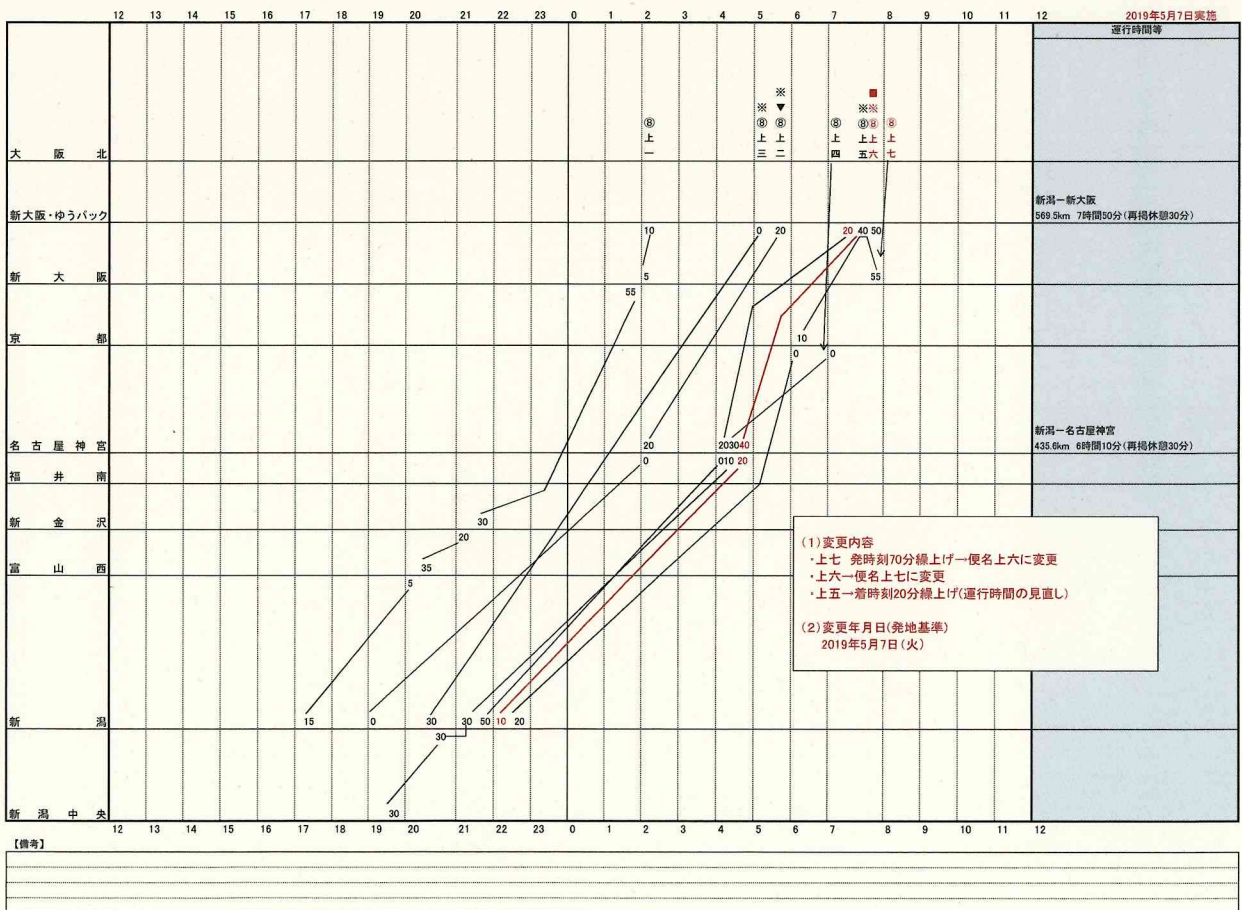
大阪・新潟(上便)線



部内資料

改正

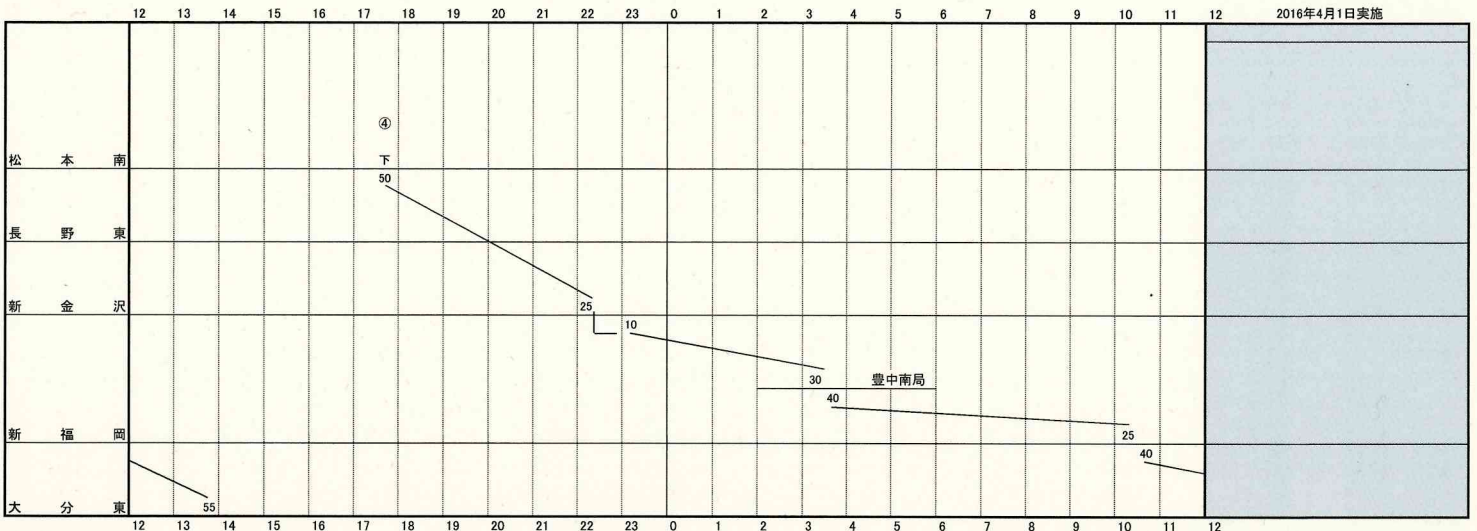
大阪・新潟(上便)線



部内資料

松本南・大分東(下便)線

現行



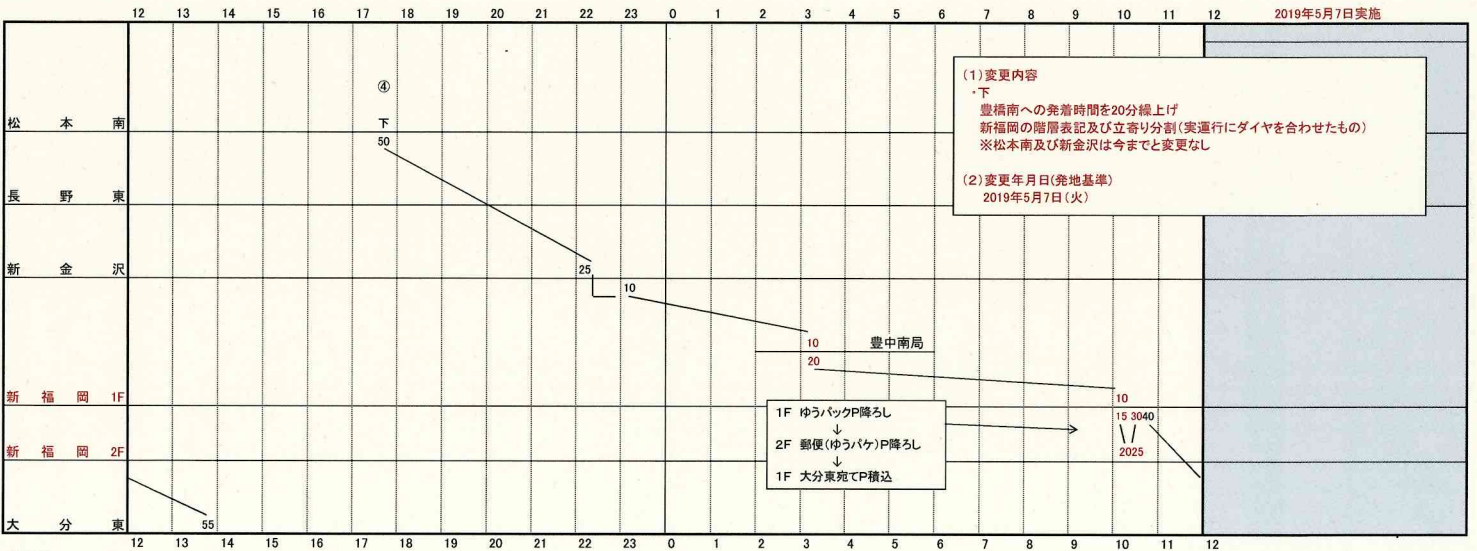
2016年4月1日実施

【備考】  
下・・・4t100km走行

部内資料

松本南・大分東(下便)線

改正



2019年5月7日実施

(1)変更内容  
・下  
豊橋南への発着時間を20分繰上げ  
新福岡の階層表記及び立寄り分割(実運行にダイヤを合わせたもの)  
※松本南及び新金沢は今までと変更なし

(2)変更年月日(発地基準)  
2019年5月7日(火)

1F ゆうパックP降ろし  
↓  
2F 郵便(ゆうパック)P降ろし  
↓  
1F 大分東発てP積込

10  
15 3040  
2025

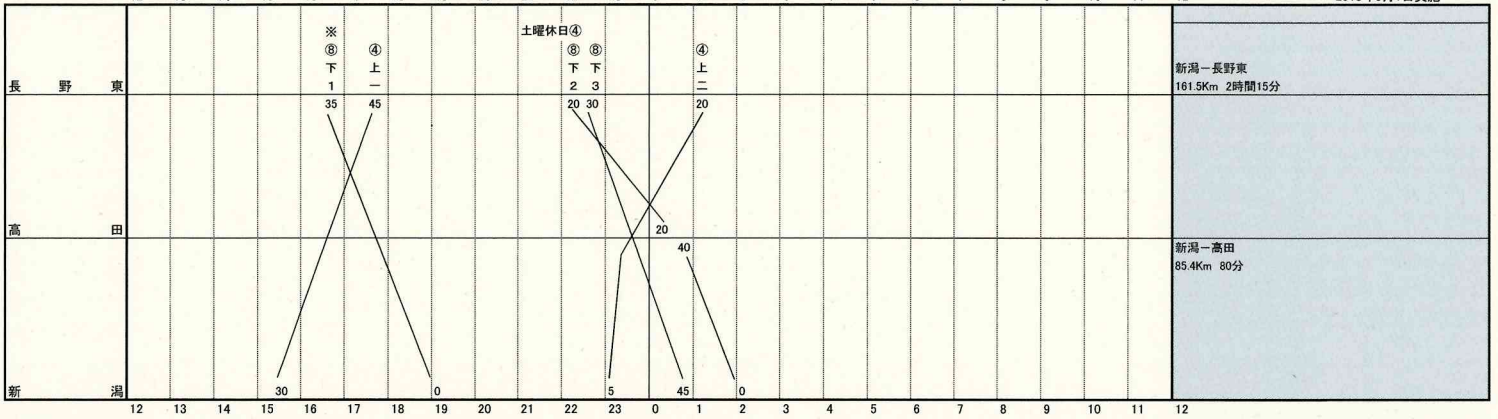
【備考】  
下・・・4t100km走行

**部内資料**

**長野・新潟 線**

現行

2018年8月1日実施



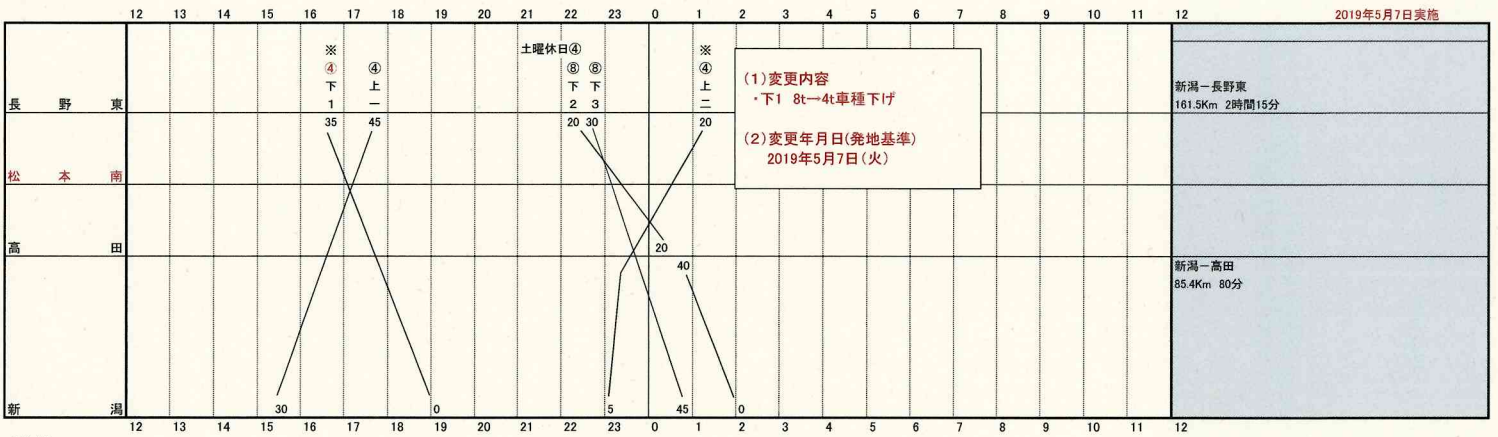
【備考】


**部内資料**

**長野・新潟 線**

改正

2019年5月7日実施



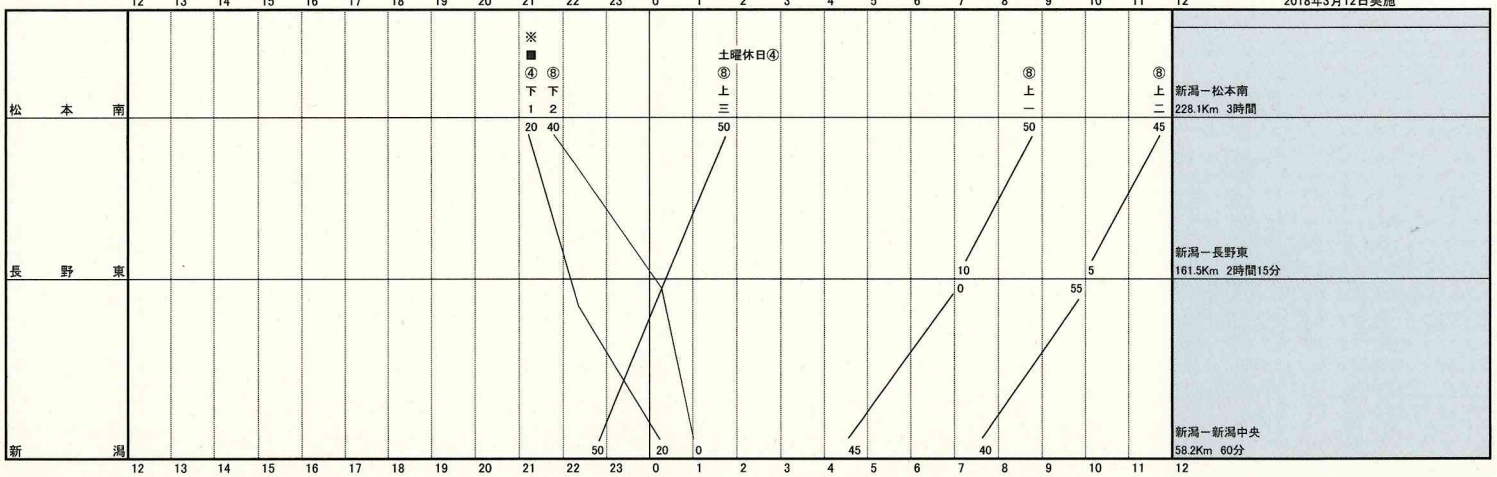
【備考】


部内資料

松本-新潟 線

現行

2018年3月12日実施



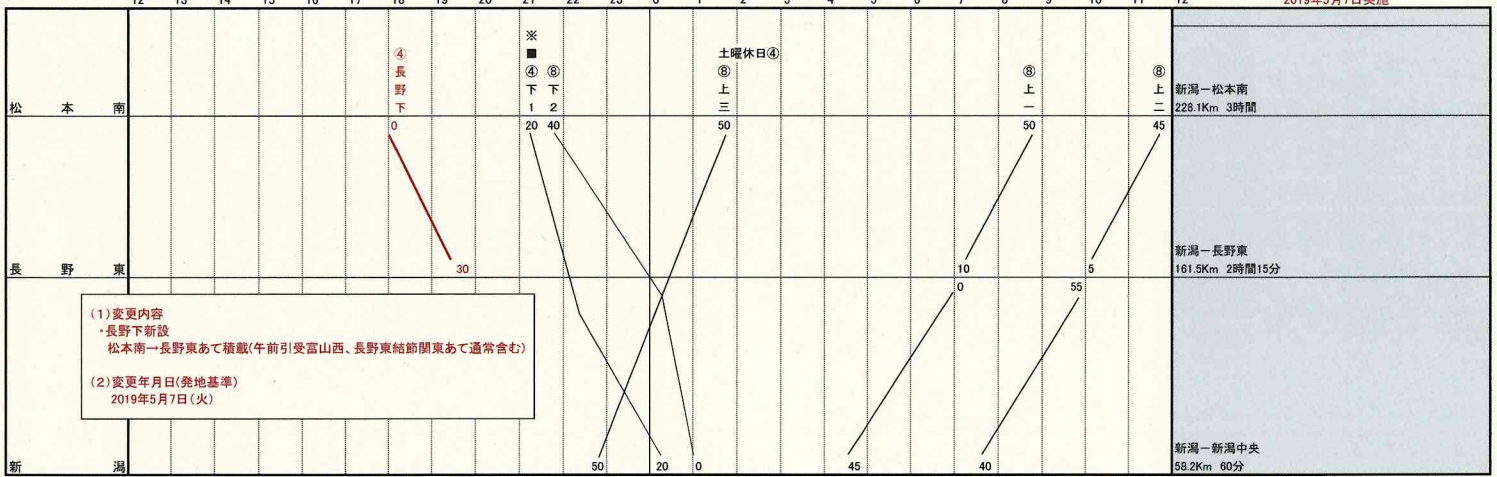
【備考】

部内資料

松本-新潟 線

改正

2019年5月7日実施



(1) 変更内容  
・長野下新設  
松本南→長野東あて積載(午前引受富山西、長野東結節開東あて通常含む)

(2) 変更年月日(発地基準)  
2019年5月7日(火)

【備考】

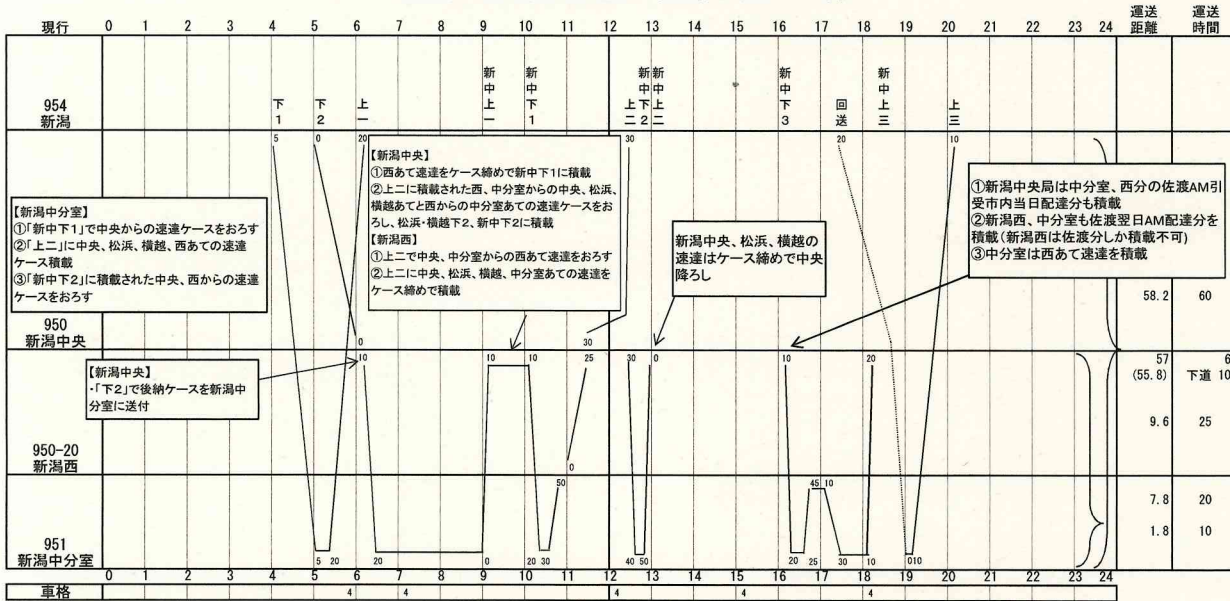
## 【5.7運送施設改正概要】

○地域内

運行開始日	線路名	便名		調整内容	調整理由	関係局
		現行	改正			
2019.5.7	新潟・新潟中分室(新潟中央)	下2	下2	新潟局発時刻30分繰下げ	2019.2.26～臨時変更していたものを既定化臨時変更していたものを既定化	新潟、新潟中央、新潟中分室
	新潟・三条	上四	上四	回送時も高速利用表記 ※上四の発着時刻に変更なし	運行時刻の見直し (実運行にあわせたもの)	新潟、三条
	長野東・千曲	上	上	発着時刻10分繰り下げ	運行時刻の見直し	長野東、千曲



### 新潟・新潟中分室（新潟中央）線



※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
▼⇒休業休止 ▽⇒休業運行  
■⇒土曜休止 □⇒土曜運行

要背高車両

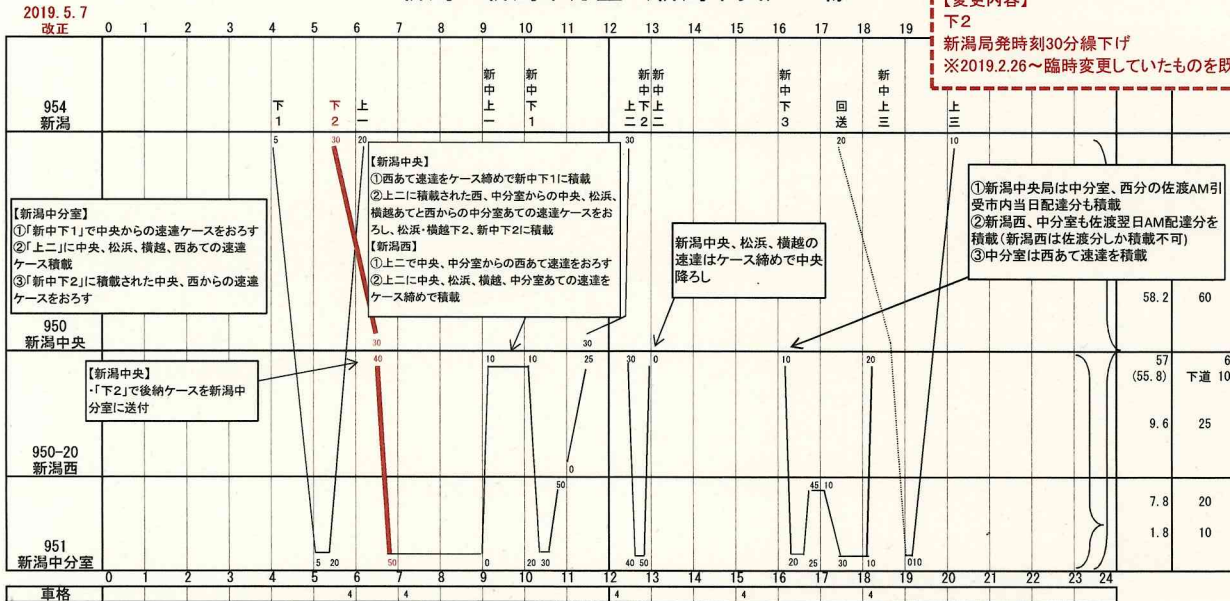
便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下1	4 t	背高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	
下2	4 t	背高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	
新中下1	4 t	背高		専自	—	午後配達	—	
新中下2	4 t	背高		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
新中下3	4 t	背高		専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上1	4 t	背高	○	専自	○	○	○	空積載可
新中上1	4 t	背高	○	専自	○	○	○	
上2	4 t	背高	○	専自	○	○	○	
新中上2	4 t	背高	○	専自	○	○	○	
新中上3	4 t	背高	○	専自	○	○	○	
上三（休日2 t）	4 t	背高	○	専自	○	○	○	

高速 上下：新潟亀田一中之島見附

契約社名 日本郵便輸送(株)信越支社（再：）

便名	通常	バック	備考
下1	有証、速達、手区分、FSM	チルド、糸席ゆうパック	
下2	2バス、FSM	バック残	
新中下1	吹き出し参照		
新中下2	全て	全て	
新中下3	全て	全て	
上1			
新中上1			
上2	新潟中分室引受、中央・松浜・横越・西あて速達積載		左記速達はケース締め
新中上2	新潟中分室午前引受、中央・松浜・横越あて速達積載		左記速達はケース締め
新中上3	佐渡翌日午前配達速達、午後引受前抜き		
上三	午後引受最終結果便		

### 新潟・新潟中分室（新潟中央）線



※⇒休日休止 ○⇒休日運行  
▼⇒休業休止 ▽⇒休業運行  
■⇒土曜休止 □⇒土曜運行

要背高車両

便名	車格	車高	高速	執行者	積載内容			備考
					通常郵便	速達郵便	ゆうパック	
下1	4 t	背高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	
下2	4 t	背高	○	専自	当日配達	午前配達	午前配達	
新中下1	4 t	背高		専自	—	午後配達	—	
新中下2	4 t	背高		専自	翌日配達	午後配達	午後配達	
新中下3	4 t	背高		専自	翌日配達	夕方配達	夕方配達	
上1	4 t	背高	○	専自	○	○	○	空積載可
新中上1	4 t	背高	○	専自	○	○	○	
上2	4 t	背高	○	専自	○	○	○	
新中上2	4 t	背高	○	専自	○	○	○	
新中上3	4 t	背高	○	専自	○	○	○	
上三（休日2 t）	4 t	背高	○	専自	○	○	○	

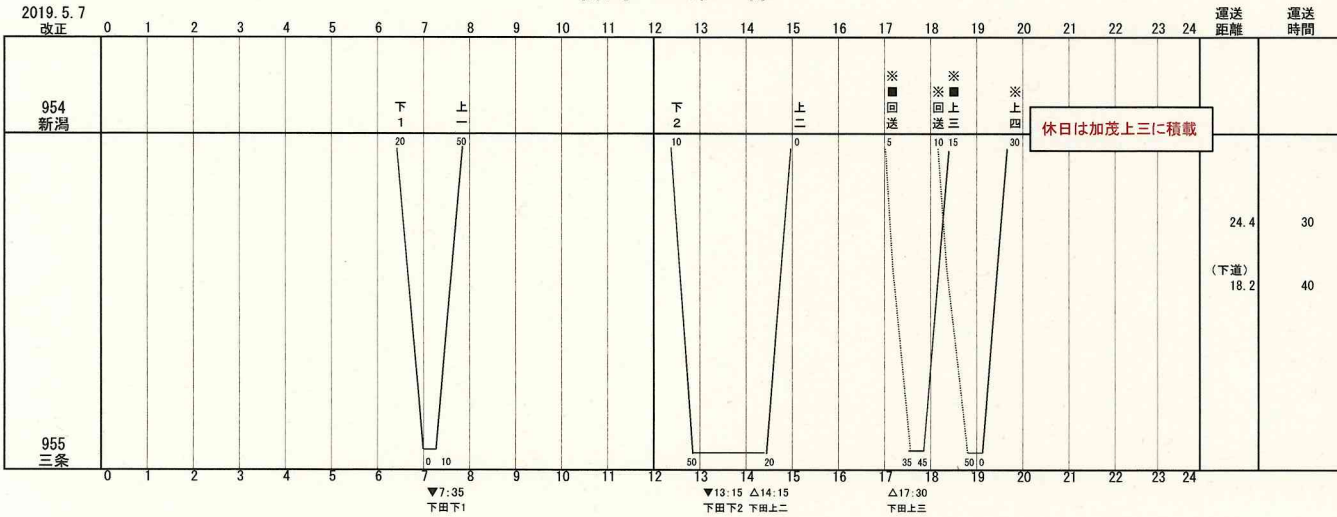
高速 上下：新潟亀田一中之島見附

契約社名 日本郵便輸送(株)信越支社（再：）

便名	通常	バック	備考
下1	有証、速達、手区分、FSM	チルド、糸席ゆうパック	
下2	2バス、FSM	バック残	
新中下1	吹き出し参照		
新中下2	全て	全て	
新中下3	全て	全て	
上1			
新中上1			
上2	新潟中分室引受、中央・松浜・横越・西あて速達積載		左記速達はケース締め
新中上2	新潟中分室午前引受、中央・松浜・横越あて速達積載		左記速達はケース締め
新中上3	佐渡翌日午前配達速達、午後引受前抜き		
上三	午後引受最終結果便		

2019. 4. 1地域内ダイヤ

新潟・三条 線



新潟・三条 線

