

2.4 運送施設の改正について

1 概要

運送施設を改正する。岩手結節の運送施設改正も含める。

2 改正線路等

(1) 対象線路名

別紙1のとおり

(2) 改正ダイヤ

別紙2のとおり

3 輸送情報システムの変更

既定便における登録変更は支社が実施する。

【2.4運送施設改正概要】

【地域間】対象線路及び調整内容等

運行開始年月日	線路名	便名		調整内容	調整理由	信越関係局
		現行	改正			
2018.2.4	東京・松本(上)	—	—	松本南発時刻15分繰上げ(20:15→20:00)	松本南局のスペース確保、輻輳回避	松本南
	東京・新潟(上)	上六	—	廃止	岩手結節に伴う東京送付荷量減のため	新潟
		上八	上七	便名変更、休日運行追加	上六(毎日運行)の廃止に伴い、休日の輸送力が不足するため	新潟
		多摩新潟上	多摩新潟上	土曜休日4t→8tに車種上げ	上六(毎日運行)の廃止に伴い、土曜休日の輸送力が不足するため	新潟
	新潟・札幌(下) ※旧新潟・岩手(下)	—	岩手下1	新設	道央便廃止に伴う北海道あて荷物の岩手送付対応	新潟
		下	岩手下2	便名変更、岩手直行	荷量精査により新仙台、郡山東立寄りは不要 岩手送付荷量増により岩手直行	新潟
		仙台下	仙台下	平日土曜4t→8t車種上げ	岩手送付荷量増により、岩手下2で新仙台、郡山東立寄りが削除されたため、この便で両局への輸送力を確保	新潟
2018.2.5	—	—	結節下1	新設	長野県・北陸からの岩手送付分を結節するため	新潟
	—	—	結節下2	新設	長野県・北陸からの岩手送付分を結節するため	新潟
2018.2.4	新潟・道央	下	—	廃止	北海道あてが岩手局送付となるため	新潟
	大阪・長野(上)	松本上二	松本上二	松本南発時刻35分繰下げ(21:10→21:45)	松本南局の輻輳回避	松本南
	松本・仙台(下)	下	下	松本南発時刻30分繰下げ(21:20→21:50)	松本南局の輻輳回避 長野東あて郵便物等を早い時間帯に到着させるため	松本南、長野東、新潟
	松本・新潟	下1	下1	平日8t→4t車種下げ、土曜休日休止	下2新設に伴う車種下げ・運休	松本南、新潟
		—	下2	新設	岩手結節に伴う新潟局送付荷量増のため	松本南、新潟
	長野・新潟	下3	下3	土曜休日8t→4tに車種下げ	下4車種上げに伴う変更	長野東、高田、新潟
長野・新潟	下4	下4	平日土曜4t→8t車種上げ、休日運行追加	岩手結節に伴う新潟局送付荷量増のため	長野東、新潟	