

<b>交渉情報</b>	<b>NO.65</b>	日本郵便(株)信越支社 郵便・物流オペレーション部
JP労組 信越地方本部	2017年3月23日	添付資料:107枚

## 新潟局開局に伴う運送施設改正について

日本郵便(株)信越支社郵便・物流オペレーション部は、本日(3月23日)「新潟局開局に伴う運送施設改正」について地方本部に説明してきました。

本案件は、5月4日の「新潟郵便局」開局により、地域区分局業務が長岡郵便局及び女池分室(5/4)並びに新潟中央郵便局(6/19)から移管されることに伴って運送ダイヤが改正されるものです。

支社資料は「新潟局開局に伴う運送便施設について」、「新潟局管外・管内地域間ダイヤグラム」、「新潟局地域内ダイヤグラム」の3部構成となっています。

管外・管内地域間ダイヤグラム改正一覧は「線路名の現改」、「便名の現改」、「車格の現改」「調整内容(起点・終点・立寄の変更等)」、「関係局」のつくりとなっています。

また、ダイヤグラムは基本的に下段が「現行」、中段が「5月4日実施」、上段が「6月19日実施」で示されています。

地域内ダイヤグラム改正一覧は「線路名の現改」、「改正後沿線局」、「便名の現改」、「発着時刻の現改」、「執行改正」、「車格の現改」のつくりとなっています。

また、ダイヤグラムは上段に「現行」、下段に「実施日」が記されています。

資料による説明を受け、地本は以下について質しました。

- ① 運送ダイヤ改正に伴って、窓口引受時刻や集荷時刻、郵便ポスト開函時刻等の変更はあるのか。

※ 今般の運送ダイヤ改正によっても、サービスレベル(引受締切は郵便物:17時、ゆうパック:18時)は維持できるため、引受時刻等の変更は想定していない。

但し、新潟中央局並びに長岡局は一般局となるため、現在の締切時刻等の前倒しが行われるが、サービスレベルが低下するわけではない。顧客、企業等と対応中。

- ② 現在は運行がない大型車輛が入る郵便局もあるが現行の発着スペースで対応可能か。

※ 試走の結果、スムーズに発着できるよう新発田局・豊栄局・両津局で工事を行っているが、他局は現況で対応可能。なお、無人授受が発生する新潟中央局・高田局でセキュリティ等の工事を行っている(新発田局・豊栄局・高田局は終了)。

③ 実施後の検証については。

※ 開局後、検証し必要に応じ見直しをはかっていくこととする。1回目は8月頃を予定している。

なお、全体の便数の現改表（増減表）は取りまとめ次第、周知のこととします。

また、運送便が確定したため、今後はサービス表や勤務指定表が決まってきます。

現在、地本・支社間で日程を調整中ですが、4月中旬には周知できるよう対応していきます。

【労使対応】 地本への情報提供