

深夜勤務の廃止及びゆうゆう窓口取扱時間の変更について

1 目的

業務量に応じた要員配置の見直しを図るため、深夜勤務の廃止及びゆうゆう窓口取扱時間の変更を実施する。

2 実施郵便局

飯田郵便局

3 実施内容

(1) 深夜勤務の廃止

(2) ゆうゆう窓口取扱時間の変更

現 行・・・・・・・・・・	0 : 0 0 ~ 2 4 : 0 0
変更後・・・平日	7 : 0 0 ~ 2 1 : 0 0
土曜	7 : 0 0 ~ 2 1 : 0 0
日曜・休日	9 : 0 0 ~ 1 7 : 0 0

4 実施時期

2015年11月1日(日)

5 要員関係(計画人員の変更)

計画人員 ▲2.0

郵便事業計画人員数は、別紙1のとおり

6 運送便

深夜勤務を廃止することに伴い、深夜帯運送便の見直しを行う。

【飯田局発着時間繰り下げ】

・松本南・飯田上5号便 飯田局発時刻 20:30 → 21:20

・松本南・飯田下5号便 飯田局着時刻 1:15 → 5:20

【飯田局着時間前倒し】

松本南・飯田下1号便 飯田局着時刻 5:40 → 5:20

なお、運送ダイヤは、別紙2のとおり

7 服務表の改正

服務表の改正を必要とする場合は、ルールに基づき必要な意思疎通を行う。

なお、5時-23時の服務表は導入済み。

8 お客さま周知等

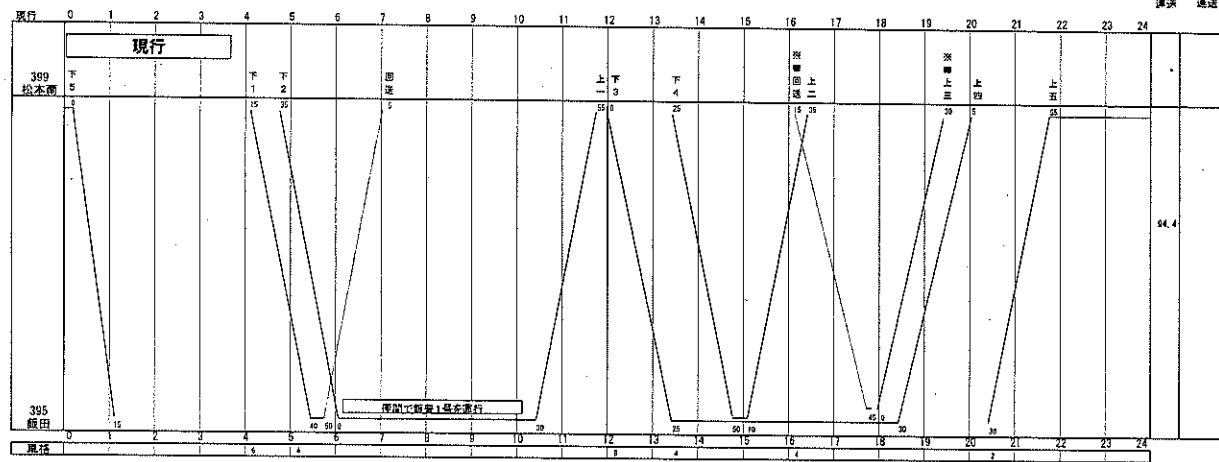
窓口周知、お知らせチラシの配布等を予定

郵便事業計画人員表

飯田局 郵便部

職 務 別		計 画 人 員 数				
		現 行	改 正	増 減		
		21.4.1	27.11.1			
計 画 人 員	部 長		1.0	1.0		
	総括課長					
	課 長		1.0	1.0		
	一 般	局		24.0	23.0	▲ 1.0
		分 室				
		休 暇		1.0	1.0	
		小 計		25.0	24.0	▲ 1.0
	非 番		2.0	2.0		
	計 画		1.0	1.0		
	予 備		1.0		▲ 1.0	
	営 業	営 業		1.0	1.0	
		営 業 集 荷				
計		32.0	30.0	▲ 2.0		
役 職 定 数	総括課長	一 般				
		計 画	1	1		
		営 業				
	課 長	一 般	2	2		
		計 画				
		営 業				
	課長代理	一 般・計 画	6	6		
営 業						
時 間 制 定 数	一 般		3.5	3.5		
	非番後補充		2.0	2.0		

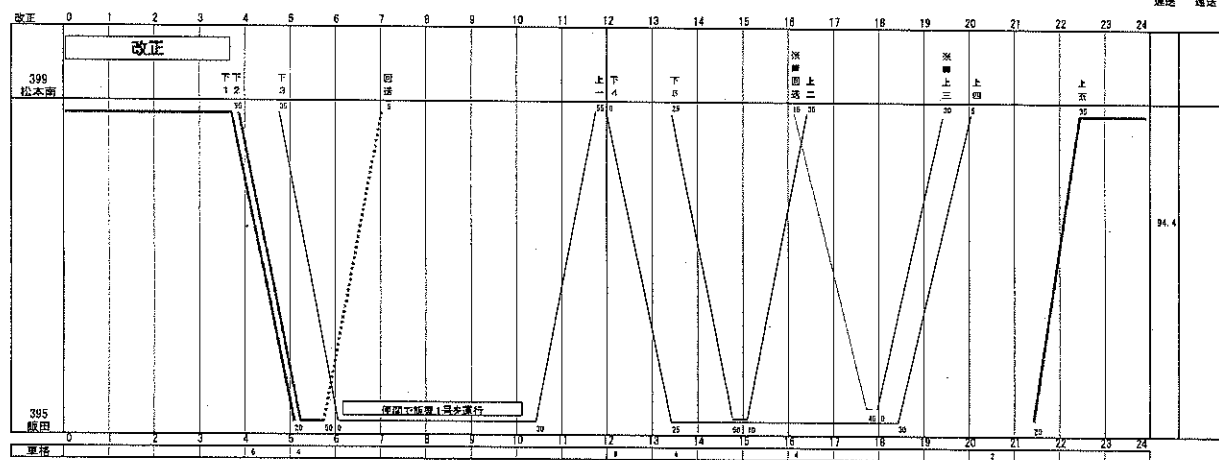
松本南・飯田 線 (現行)



種別	種別	本線	執行者	種別	種別	備考
下1 6 t (休夜 4 t)	○	運賃	当区配線	午前配線	午前配線	朝霞真平積込
下2 4 t	○	運賃	—	午前配線	—	—
下3 8 t	○	運賃	当区配線	午後配線	午後配線	—
下4 4 t	○	運賃	当区配線	夕方配線	夕方配線	—
下5 2 t	○	運賃	当区配線	午前配線	午前配線	—
上1 4 t	○	運賃	○	○	○	—
上2 4 t	○	運賃	○	○	○	12時時刻結束後
上3 4 t	○	運賃	○	○	○	—
上4 8 t	○	運賃	○	○	○	18時時刻結束後
上5 2 t	○	運賃	○	○	○	サービスレベル向上外

契約社名 [日本郵船運送船運支社 (海・商運郵便運送船)]

松本南・飯田 線 (改正)



種別	種別	本線	執行者	種別	種別	備考
下1 2 t	○	運賃	当区配線	午前配線	午前配線	朝霞真平積込
下2 6 t (休夜 4 t)	○	運賃	当区配線	午前配線	午前配線	朝霞真平積込
下3 4 t	○	運賃	—	午前配線	—	—
下4 8 t	○	運賃	当区配線	午後配線	午後配線	—
下5 4 t	○	運賃	当区配線	夕方配線	夕方配線	—
上1 4 t	○	運賃	○	○	○	—
上2 4 t	○	運賃	○	○	○	12時時刻結束後
上3 4 t	○	運賃	○	○	○	—
上4 8 t	○	運賃	○	○	○	18時時刻結束後
上5 2 t	○	運賃	○	○	○	サービスレベル向上外 58.59エリア分の経費削減

契約社名 [日本郵船運送船運支社 (海・商運郵便運送船)]